



**Інформаційний документ
про стандартний страховий продукт «Страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу)» КАСКО**

Цей документ містить загальну інформацію про страховий продукт та не є пропозицією щодо укладення договору страхування. Зазначена інформація потрібна для розуміння сутності, ризиків, потенційних вигод та збитків цього продукту і допомагає порівняти його з іншими продуктами.

№ з/п	Вид інформації	Зміст
1	2	3
1	1. Інформація про страховика	
2	Найменування страховика, код за Єдиним державним реєстром підприємств та організацій України	ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО АКЦІОНЕРНА СТРАХОВА КОМПАНІ «СКАРБНИЦЯ», код ЄДРПОУ – 13809430
3	Номер і дата витягу з Реєстру	Витяг із Державного реєстру фінансових установ, зареєстрований Національним Банком України 23.04.2024 року за № 27-0024/33824
4	Місцезнаходження страховика	79005, м. Львів, вул. Саксаганського, 5
5	Адреса офіційного вебсайту страховика	http://skarbnysia.ua/
6	2. Основні умови страхового продукту	
7	Клас страхування та опис страхового продукту	Клас страхування 3 - пошкодження, знищення або втрата застрахованого наземного транспортного засобу та додаткового обладнання, якщо це передбачено договором страхування внаслідок: дорожньо-транспортної пригоди за участю застрахованого ТЗ (ДТП); незаконного заволодіння застрахованого ТЗ разом з додатковим обладнанням (якщо таке обладнання застраховане) внаслідок крадіжки, грабежу, розбою (НЕЗАКОННЕ ЗАВОЛОДІННЯ ТЗ); пошкодження або знищення застрахованого ТЗ, його складових частин та/або додаткового обладнання (якщо таке застраховане), в результаті дії випадкових, раптових, непередбачуваних та незалежних від волі Страхувальника подій, включаючи, але необжуючись впливом стихійних лих, пожежі, вибуху, протиправних дій третіх осіб, що встановлюються у відповідності до Кримінального кодексу України в т.ч. викрадення окремих складових ТЗ та/або додаткового обладнання (якщо таке застраховане), попадання на поверхню ТЗ сторонніх предметів, нападу тварин тощо (ВПЛИВ ІНШИХ ВИПАДКОВИХ ПОДІЙ). Об'єктом страхування є майно на праві володіння, користування і розпорядження майном та/або можливі збитки чи витрати пов'язані з цим майном

8	Страхові ризики та обмеження страхування	<p>Страховим ризиком є:</p> <p>«Дорожньо-транспортна пригода» («ДТП») – знищення (повне конструктивне знищення) або пошкодження застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання внаслідок дорожньо-транспортної пригоди, або, якщо це прямо передбачено умовами договору страхування, пошкодження виключно окремих елементів, складових частин, скляних деталей або лакофарбового покриття застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання внаслідок дорожньо-транспортної пригоди, з урахуванням положень розділу 10 цього Страхового продукту, якщо інше не передбачено договором страхування. Конкретний перелік подій чи умов, що призвели до такої події, відносно якої надається страховий захист по договору страхування, може встановлюватись договором страхування;</p> <p>«Вплив інших випадкових подій» - пошкодження або знищення застрахованого ТЗ, його складових частин та/або додаткового обладнання (якщо таке застраховане), в результаті дії випадкових раптових, непередбачуваних та незалежних від волі Страхувальника подій, включаючи, але необмежуючись впливом стихійних лих, пожежі, вибуху, протиправних дій третіх осіб, що встановлюються у відповідності до Кримінального кодексу України в т.ч. викрадення окремих складових ТЗ та/або додаткового обладнання (якщо таке застраховане), попадання на поверхню ТЗ сторонніх предметів, нападу тварин тощо</p> <p>«Незаконне заволодіння ТЗ» – втрата наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання внаслідок незаконного заволодіння застрахованим наземним транспортним засобом третіми особами.</p> <p>Страховик має право відмовити у страховій виплаті, якщо:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку, крім дій, вчинених у стані крайньої необхідності або необхідної оборони, або випадків, визначених законом чи міжнародними звичаями; 2. вчинення Страхувальником або особою, на користь якої укладено договір страхування, умисного кримінального правопорушення, що призвело до настання страхового випадку; 3. подання Страхувальником неправдивих відомостей про об'єкт страхування, обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, або про факт настання страхового випадку; 4. одержання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, яка їх заподіяла. Якщо збиток відшкодований частково, страхова виплата здійснюється з вирахуванням суми, отриманої від зазначеної особи як відшкодування збитків; 5. несвоєчасне повідомлення Страхувальником (особою, визначеною у договорі страхування або законодавством) про настання страхового випадку без поважних причин або невиконання інших обов'язків, визначених договором страхування або законодавством, якщо це призвело до неможливості Страховика встановити факт, причини та обставини настання страхового випадку або розмір заподіяної шкоди (збитків); 6. наявність обставин, які є винятками із страхових випадків та обмеженнями страхування, передбаченими договором страхування; 7. наявність інших підстав, встановлених законодавством України
---	--	--

9	Територія та строк дії договору страхування	Договір страхування діє на території України та за умовами Договору страхування території країн, які входять в перелік країн Картки міжнародного автомобільного страхування. Дія Договору страхування не поширюється на території з обмеженим покриттям (незаконно окуповані та/або відчужені території, в тому числі Автономна Республіка Крим, зони бойових дій та зони військових конфліктів, а також на території проведення антитерористичної операції та території, які тимчасово окуповані Російською Федерацією, відповідно до Закону України “Про забезпечення прав і свобод громадян та правовий режим на тимчасово окупованій території України” та Наказу Міністерства з питань реінтеграції тимчасово окупованих територій України від 22 грудня 2022 року № 309 “Про затвердження Переліку територій, на яких ведуться (велися) бойові дії або тимчасово окупованих Російською Федерацією” зі змінами та доповненнями на момент події, що має ознаки страхового випадку, а у разі їх скасування - інших аналогічних нормативних актів чинного законодавства. У будь-якому разі дія Договору не поширюється на території, що офіційно оголошені зонами бойових дій, воєнних конфліктів. зонами, що підпадають під санкції ООН. Договір може укладатися терміном від 15 днів до одного року.
10	Розмір страхової суми (ліміту відповідальності)	Страхова сума у договорі страхування може встановлюватись у розмірі дійсної вартості наземного транспортного засобу та/або додаткового обладнання, що приймається на страхування, на момент укладання договору страхування страхова сума може бути встановлена за окремим об'єктом страхування, страховим випадком, групою страхових випадків, програмою Договору страхування в цілому та зазначається в Частині 1 цього Договору страхування. Загальний розмір здійснених страхових виплат по Договору страхування не може перевищити розміру загальної страхової суми, встановленої в Договорі страхування.
11	Франшиза	Франшиза може встановлюватися в грошовому еквіваленті або у відсотках від страхової суми. Узгоджена зі Страхувальником франшиза зазначається в Частині 1 Договору страхування.
12	Розмір страхової премії / страхового тарифу	Конкретний розмір страхового тарифу зазначаються в Частині 1 Договору страхування. Страховий тариф обчислюються Страховиком математичними, статистичними та/або економічними методами з урахуванням статистики настання страхових випадків та ймовірного розміру збитків, характеристик об'єкта страхування, розміру франшизи та інших умов страхування. Страхова премія за договором страхування визначається шляхом помноження страхової суми та страхового тарифу.
13	Порядок та строки сплати страхової премії	Сплата страхової премії згідно з договором страхування може здійснюватися одноразовим платежем або періодичними платежами. Договором страхування може бути передбачено поетапну сплату страхової премії за визначені відповідні періоди страхування (періоди дії страхового захисту) або за умовою 50 на 50 (Страховальник сплачує другу частину платежу при настанні страхового випадку)
14	Обов'язки сторін	Страховальник має право: ознайомитися з умовами Договору страхування та Загальними умовами страхового продукту; одержувати від Страховика інформацію, що стосується умов

Договору страхування;
отримати страхову виплату при настанні страхового випадку в порядку та на умовах передбачених Договором страхування;
ініціювати дострокове припинення дії Договору страхування згідно із законодавством України;
отримати дублікат Договору страхування у разі втрати його оригіналу протягом строку дії Договору страхування, для чого потрібно звернутися до Страховика з письмовою заявою про видання дублікату;
ініціювати внесення змін і доповнень до умов Договору страхування та/або дострокове припинення дії Договору страхування на умовах, передбачених Договором страхування, за умови письмового повідомлення Страховика про причини прийняття такого рішення;
одержати інформацію про стан розгляду Страховиком документів щодо події, заявленої як страховий випадок;
оскаржити в судовому порядку рішення Страховика про відмову у страховій виплаті;
подати заяву на повернення страхового платежу у випадку, передбаченому пункті 4.7. Загальних умов страхового продукту;
інші права, передбачені законодавством України.

Страхувальник зобов'язаний:
вносити страхові платежі у розмірах і строки, визначені Договором страхування;
під час укладання Договору страхування та протягом строку його дії своєчасно надавати інформацію Страховикові (не пізніше 2 - х (двох) робочих днів з дати, коли Страхувальник дізнався або повинен був дізнатися) про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику (в тому числі такі, які протягом дії Договору страхування змінилися настільки, що, якби вони були відомі під час укладання Договору страхування, Договір страхування взагалі не був би укладений Страховиком чи був би укладений на умовах, що значно відрізнялися б;
повідомляти Страховика про інші чинні Договори страхування щодо предмета Договору страхування;
на вимогу Страховика, у разі збільшення ступеня страхового ризику, укласти додаткову угоду до Договору страхування про внесення відповідних змін та сплатити додатковий страховий платіж;
повідомити Страховика про настання події, що може бути визнана Страховиком страховим випадком в строк і/та вчиняти дії, передбачені умовами розділу 6 Загальних умов страхового продукту;
вживати всіх заходів для усунення обставин, що підвищують ступінь страхового ризику, для запобігання та зменшення розміру збитків, завданих внаслідок настання події, що може бути визнана страховим випадком, в тому числі, виконувати рекомендації Страховика;
після настання страхового випадку надавати Страховику всю необхідну інформацію для встановлення факту настання страхового випадку, обставин та причин його виникнення, розміру збитку;
у разі настання події, що може бути визнана страховим випадком, надати Страховику документи, зазначені в розділі 6 Загальних умов страхового продукту, а також документи, що вимагаються Страховиком і безпосередньо пов'язані з цією подією;
повернути Страховику страхове відшкодування у випадку отримання доказів про обставини виникнення страхового випадку, передбачених розділом 8 та 10 Загальних умов страхового продукту;

забезпечити право вимоги (регресу) до осіб відповідальних за завдану шкоду, а також передати Страховику усі документи та здійснити всі дії, необхідні для забезпечення права вимоги до винуватців (третіх осіб);

не розголошувати третім особам будь-яку інформацію, що стосується обставин Договору страхування, якщо тільки це не відповідає вимогам законодавства України;

надавати на усний та/або письмовий запит Страховика інформацію (офіційні документи), необхідну (необхідні) для здійснення належної перевірки, актуалізації а також виконання Страховиком інших вимог законодавства, яке регулює відносини у сфері запобігання та протидії легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом, фінансування тероризму та фінансуванню розповсюдження зброї масового знищення;

умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника.

Страховик має право:

при укладенні Договору страхування ознайомитися з усією інформацією, наданою Страхувальником і необхідною для визначення ступеня ризику;

перевіряти достовірність інформації та документів, наданих Страхувальником, а також виконання (дотримання) умов Договору страхування;

з'ясовувати причини, обставини та наслідки настання страхового випадку, перевіряти всі надані Страхувальником документи, направляти запити в компетентні органи з питань, пов'язаних із розслідуванням причин настання страхового випадку і визначенням розміру збитку (в т. ч., тієї, яка є лікарською таємницею), яка за умовами Договору може бути визнана страховим випадком, до компетентних органів, підприємств, медичних установ і організацій, що можуть володіти інформацією про обставини настання події, з питань, пов'язаних із розслідуванням причин, обставин і визначенням розміру завданого збитку;

брати участь у заходах, спрямованих на запобігання та зменшення заподіяної шкоди, за власною ініціативою і за власні кошти (самостійно або з залученням експертів) з'ясовувати причини та обставини настання події, що може бути визнана страховим випадком, вимагати від Страхувальника/ Вигодонабувача надання інформації, необхідної для встановлення факту та обставин настання страхового випадку або розміру страхової виплати (страхового відшкодування). Зазначені дії Страховика не є підставою для визнання Страховиком події страховим випадком;

ініціювати внесення змін і доповнень до умов Договору страхування та/або дострокове припинення дії Договору страхування на умовах, передбачених Договором страхування, з письмовим повідомленням Страхувальника про причини прийняття такого рішення;

у разі зміни обставин, що мають суттєве значення для оцінки страхового ризику, зазначених у пункті 6 Загальних умов страхового продукту, та (або) збільшення ступеня страхового ризику протягом строку дії Договору страхування вимагати від Страхувальника внесення змін до Договору страхування включаючи сплату додаткового страхового платежу. У разі відмови Страхувальника від внесення змін до Договору страхування та/або сплати додаткового страхового платежу достроково припинити дію Договору

страхування на підставі невиконання Страхувальником своїх зобов'язань;

отримати від Страхувальника всі документи, необхідні для реалізації права вимоги до особи, відповідальної за заподіяний збиток (особи іншої, ніж Страхувальник);

відмовити у страховій виплаті або зменшити її розмір, або відтермінувати страхову виплату у випадках, передбачених Договором страхування;

у разі зміни обставин, що мають суттєве значення для оцінки ступеня страхового ризику, зазначених у Договорі страхування, та збільшення ступеня страхового ризику протягом строку дії Договору страхування вимагати від Страхувальника внесення змін до Договору страхування та сплати додаткового страхового платежу;

у разі відмови Страхувальника від внесення змін до Договору страхування та/або сплати додаткового страхового платежу достроково припинити дію Договору страхування на підставі невиконання Страхувальником своїх зобов'язань;

ініціювати внесення змін і доповнень до умов Договору та/або дострокове припинення дії Договору страхування на умовах, передбачених Договором страхування з письмовим повідомленням Страхувальника;

брати участь у судовому процесі при розгляді будь-яких справ, пов'язаних з настанням страхового випадку;

вимагати від Страхувальника повернення отриманої Застрахованою особою страхової виплати (повністю або частково), якщо протягом строку позовної давності, встановленого законодавством України, стануть відомі нові обставини настання страхового випадку, що позбавляють одержувача страхової виплати на підставі умов Договору права на одержання страхової виплати (повністю або частково);

відкласти прийняття рішення щодо страхової виплати у випадках, передбачених Договором страхування;

інші права, передбачені законодавством України.

Страховик зобов'язаний:

ознайомити Страхувальника з умовами Договору страхування та Загальними умовами страхового продукту;

надавати роз'яснення з усіх питань, що виникають у Страхувальника за умовами Договору страхування;

вжити заходів щодо оформлення документів, наданих Страхувальником, для своєчасного здійснення страхової виплати;

при настанні страхового випадку та за наявності законних підстав здійснити страхову виплату у передбачений Договором страхування строк;

в строки, передбачені Договором страхування, повідомити Страхувальника про необхідність додаткової перевірки інформації щодо події, заявленої як страховий випадок, та продовження строків прийняття рішення щодо такого випадку;

здійснити страхову виплату в порядку та строки, передбачені Договором страхування. Страховик несе відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати шляхом сплати Страхувальнику пені у розмірі 0,01 % суми заборгованості за кожний день прострочення, але не більше подвійної облікової ставки НБУ, яка діє у період, за який нараховується пеня, та не більше ніж за півроку з дати виникнення такого зобов'язання;

		<p>не розголошувати відомостей про Страхувальника (Вигодонабувача) та його майнове становище, крім випадків, встановлених законодавством України;</p> <p>у випадках, передбачених законодавством, права та обов'язки Страхувальника/Вигодонабувача переходять до спадкоємця, піклувальника або опікуна Страхувальника/ Вигодонабувача;</p> <p>будь-які дії Страховика, перераховані в пункті 6 Загальних умов страхового продукту, не означають визнання Страховиком своєї відповідальності або зобов'язань за кожною конкретно подією, що може бути визнана страховим випадком;</p> <p>якщо Страхувальник не сприяє або перешкоджає здійсненні прав Страховика, перерахованих в пункті 6 Загальних умов страхового продукту, або не виконує розпорядження або рекомендації Страховика, останній має право відмовити у страховій виплаті або зменшити її розмір;</p> <p>відмовитись від підтримання ділових відносин зі Страхувальником (у тому числі шляхом розірвання ділових відносин) або від проведення фінансової операції у випадках, передбачених статтею 15 Закону України "Про запобігання та протидію легалізації (відмиванню) доходів одержаних злочинним шляхом, фінансуванню тероризму та фінансуванню розповсюдження зброї масового знищення", зокрема у разі:</p> <ul style="list-style-type: none"> - якщо здійснення ідентифікації та/або верифікації Страхувальника, особи, від імені або в інтересах якої проводиться фінансова операція, а також встановлення даних, що дають змогу встановити кінцевих бенефіціарних власників, є неможливим; - якщо у Страховика виникає сумнів стосовно того, що Страхувальник виступає від власного імені; - встановлення Страхувальнику неприйнятно високого рівня ризику; - ненадання Страхувальником необхідних для здійснення належної перевірки Страхувальника документів чи відомостей; - подання Страхувальником чи його представником Страховику недостовірної інформації або подання інформації з метою введення в оману Страховика; <p>сторони зобов'язані забезпечувати збереження інформації, страхування, з урахуванням вимог закону України "Про страхування". За розголошення інформації, що становить таємницю страхування, сторони несуть відповідальність згідно з чинним законодавством України;</p> <p>умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика.</p> <p>Сторони зобов'язані забезпечувати збереження інформації, що становить таємницю страхування, з урахуванням вимог закону України «Про страхування». За розголошення інформації, що становить таємницю страхування, сторони несуть відповідальність згідно з чинним законодавством України.</p>
15	<p>Підстави та порядок припинення дії договору страхування</p>	<p>Дія Договору припиняється і Договір втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) закінчення строку дії договору страхування; 2) виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі; 3) несплати Страхувальником чергової частини страхової премії у встановлений договором строк (у разі сплати страхової премії

частинами). При цьому договір страхування вважається достроково припиненим з дня, наступного за встановленим у договорі страхування днем сплати чергової частини страхової премії, якщо інше не передбачено умовами договору;

4) ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника - фізичної особи (крім випадків, передбачених Законом України «Про страхування»);

5) ліквідації Страхувальника у порядку, встановленому законодавством України;

6) набрання законної сили рішенням суду про визнання договору страхування недійсним;

7) в інших випадках, передбачених законодавством України та договором страхування.

Дія договору страхування може бути достроково припинена за вимогою Страхувальника або Страхувальника, якщо це передбачено умовами такого договору. Дія договору страхування не може бути припинена Страхувальником достроково, якщо на це не надав згоду Страхувальник, який виконує всі умови договору страхування, та якщо інше не передбачено умовами такого договору та законодавством України. При цьому, якщо це передбачено умовами договору страхування, то дію договору страхування також може бути достроково припинено у разі:

- Якщо застрахований наземний транспортний засіб чи додаткове обладнання відчужується і власник не подав заяву про переоформлення договору страхування на нового власника такого майна або заяву на припинення дії договору страхування, такий договір страхування припиняється з дня відчуження такого майна;

- Припинення права власності на застрахований наземний транспортний засіб чи додаткове обладнання, законного володіння або користування цим майном – з моменту припинення такого права власності, законного володіння чи користування;

- Здійснення страхової виплати по договору страхування, що був укладений з умовою по ліміту відповідальності Страхувальника щодо здійснення страхової виплати з умовою «по першому страховому випадку»;

- Здійснення страхової виплати по договору страхування відносно окремого застрахованого наземного транспортного засобу чи додаткового обладнання, яке було знищене чи викрадене, – з моменту виплати страхового відшкодування за таке майно;

- Інші випадки, вказані в договорі страхування.

Зміни, які відбуваються в страховому ризику після укладення договору страхування та які збільшують ступінь або обсяг відповідальності Страхувальника, дають йому право змінити умови страхування або нарахувати додаткову страхову премію, якщо це передбачено договором страхування.

Про намір достроково припинити дію договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу сторону не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії договору страхування, якщо інше не передбачено договором страхування.

У разі дострокового припинення дії договору страхування, крім договору страхування життя, за вимогою Страхувальника Страхувальник повертає йому страхову премію за період, що залишився до закінчення строку дії договору, з вирахуванням витрат, пов'язаних

		<p>безпосередньо з укладенням і виконанням цього договору страхування, та фактичних страхових виплат, що були здійснені за цим договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням страховиком умов договору страхування, страховик повертає Страхувальнику сплачену ним страхову премію повністю.</p> <p>У разі дострокового припинення дії договору страхування, крім страхування життя, за вимогою Страховика Страхувальнику повертається повністю сплачена ним страхова премія. Якщо вимога страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов договору страхування, Страховик повертає йому страхову премію за період, що залишився до закінчення строку дії договору, з вирахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням цього договору страхування, та фактичних страхових виплат, що були здійснені за цим договором страхування.</p> <p>Максимальна частка витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням Договору страхування становить 60%.</p> <p>Про намір відмовитися від Договору страхування Страхувальник повідомляє Страховика у письмовій (електронній) формі.</p> <p>Відносини між Страховиком та Страхувальником можуть вирішуватись як шляхом підписання окремих угод або додаткових договорів до Договору страхування, так і шляхом обміну інформацією відносно умов Договору страхування зі Страхувальником через web-сайт Страховика: http://skarbnysia.ua/.</p>
16		3. Здійснення страхових виплат
17	<p>Порядок дій у разі настання події, що має ознаки страхового випадку</p>	<p>При настанні страхового випадку за участю застрахованого наземного транспортного засобу:</p> <ul style="list-style-type: none"> - з місця настання дорожньо-транспортної пригоди, при Незаконному заволодінні чи Впливу інших випадкових подій, не рухаючи застрахований наземний транспортний засіб з місця настання дорожньо-транспортної пригоди, одразу після її настання, але у будь-якому разі не пізніше 1 (однієї) години з моменту настання такої події, повідомити про таку подію: <ol style="list-style-type: none"> 1. Асистуючу компанію або Страховика за телефоном, вказаним у договорі страхування; 2. Відповідні компетентні органи чи служби, які уповноважені розслідувати та/або реагувати на дану подію (відповідні органи Міністерства внутрішніх справ України (Національної поліції) відповідні служби Державної служби України з надзвичайних ситуацій, державних установ метеорологічної (сейсмологічної) служби, пожежно-рятувальні служби, комунальні аварійні служби тощо або відповідні органи інших держав, в разі настання події за межами України) чи інші державні органи, що здійснюють в установленому порядку контроль за безпекою руху та облік дорожньо-транспортних пригод, або відповідні органи інших держав, в разі настання події за межами України), пройти медичне обстеження на предмет вживання алкоголю, наркотичних або психотропних речовин за вказівкою таких органів чи служб та забезпечити документальне оформлення такої події та наявність документів, що підтверджують настання такої події, її причин та розмір збитків; 3. Надати Асистуючій компанії чи Страховику необхідну інформацію щодо договору страхування, обставин та місця настання події, що сталася, та виконувати всі надані рекомендації та розпорядження, а

також чекати представника Асистуючої компанії чи Страховика, якщо він буде направлений Асистуючою компанією чи Страховиком;

4. У разі зіткнення застрахованого наземного транспортного засобу з іншим наземним транспортним засобом отримати інформацію про такий наземний транспортний засіб, особу, що керувала таким транспортним засобом, інформацію про наявність (відсутність) договору (полісу, сертифікату) обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів або міжнародного страхового договору (полісу) по системі «Зелена картка» (відповідно до Класу страхування 10 «Страхування відповідальності, яка виникає внаслідок використання наземного транспортного засобу (у тому числі відповідальності перевізника)», передбачених Законом України «Про страхування», та/або іншими нормативно-правовими актами законодавства України) та, за наявності таких договорів страхування (полісу, сертифікату), записати його відповідні реквізити (серію, номер, строк дії, назву, телефон і місцезнаходження страхової компанії іншої сторони), або інформацію про свідків події (при наявності);

5. До прийняття судового рішення не визнавати свою вину в скоєні дорожньо-транспортної пригоди або іншої транспортної події за участю застрахованого наземного транспортного засобу, не відмовлятися від майнових вимог до інших учасників такої події і не створювати передумов, за яких здійснення права вимоги до винних осіб стане неможливим.

6. Подати Страховику письмову заяву-повідомлення про страховий випадок (за формою, встановленою Страховиком, або у довільній формі, якщо такої форми не встановлено) протягом 2 (двох) робочих днів з дня настання страхового випадку (або з моменту, коли Страхувальнику (його представнику) стало відомо або повинно було стати відомо про таку подію), з докладним викладенням усіх відомих йому обставин;

7. Повідомити Страховика про наступні обставини чи події, пов'язані із настанням страхового випадку, протягом 2 (двох) робочих днів з дня їх настання (або з моменту, коли Страхувальнику (його представнику) стало відомо або повинно було стати відомо про таку подію):

7.1. про судові справи, подані позови, проведення дізнань чи розслідувань, що пов'язані з настанням страхового випадку;

7.2. про відкриття судового провадження відносно Страхувальника (його представника), яке пов'язане з настанням страхового випадку;

7.3. про те, що компетентними органами чи службами проводиться розслідування, експертиза, відкрите кримінальне провадження, накладений штраф і такі інші заходи в зв'язку з настанням страхового випадку;

7.4. Надати для огляду Страховиком (його представником) у строк, визначений договором страхування, пошкоджений застрахований наземний транспортний засіб та/або пошкоджене застраховане додаткове обладнання до проведення їх ремонту або залишки застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання при їх знищенні (повному конструктивному знищенні) – при наявності таких залишків. При цьому:

7.4.1. огляд застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання проводиться в присутності Страхувальника (його представника);

7.4.2. час і місце огляду застрахованого наземного транспортного

засобу та/або застрахованого додаткового обладнання узгоджуються сторонами договору страхування. Якщо заподіяні внаслідок страхового випадку пошкодження застрахованому наземному транспортному засобу не перешкоджають його безпечному руху своїм ходом, то Страхувальник зобов'язаний пред'явити застрахований наземний транспортний засіб та/або застраховане додаткове обладнання для огляду в місці розташування Страховика, в протилежному випадку огляд здійснюється за місцем стоянки застрахованого наземного транспортного засобу;

7.4.3. при наявності інших учасників дорожньо-транспортної пригоди або осіб, винних в пошкодженні чи знищенні застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, місце і час огляду узгоджується зі всіма зацікавленими особами, в тому числі зі страховою компанією винної особи (при наявності). При цьому дата огляду призначається з врахуванням строку, необхідного для виклику і прибуття зацікавлених осіб на огляд. У разі неявки вищевказаних осіб або їх відмові брати участь у проведенні огляду застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, такий огляд здійснюється без їх участі, про що робиться відповідна відмітка у акті огляду або акті експертизи (висновку експерта);

7.4.4. за результатами проведення вищевказаного огляду складається відповідний акт огляду, у якому фіксуються пошкодження, заподіяні застрахованому наземному транспортному засобу та/або застрахованому додатковому обладнанню внаслідок настання страхового випадку. Якщо огляд проводив незалежний експерт, то за результатами огляду складається відповідний акт експертизи (висновок експерта);

7.4.5. усунення пошкоджень (ремонт) застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання Страхувальник має право проводити тільки після огляду пошкодженого застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання Страховиком (його представником) та письмово погодивши проведення такого ремонту зі Страховиком (його представником);

8. Вжити всіх можливих заходів для одержання відповідних документів, що підтверджують страховий випадок, а також для з'ясування причин та наслідків страхового випадку;

9. Вжити всіх заходів щодо можливості здійснення права вимоги Страховика до особи, винної в настанні страхового випадку, та оформити всі необхідні для цього документи;

10. Сприяти Страховику в розслідуванні причин та наслідків страхового випадку, надати Страховику або його представникам можливість проводити розслідування причин та наслідків страхового випадку, надати всю доступну Страхувальнику (його представнику) інформацію і документацію, яка підтверджує настання страхового випадку і дозволить Страховику зробити висновок щодо причин, дій і наслідків страхового випадку, про характер та розмір завданих збитків, а також забезпечити Страховику (представнику Страховика) на його вимогу вільний доступ до документів, які мають значення та відношення для визначення обставин, характеру страхового випадку і розміру збитку;

11. Узгоджувати зі Страховиком документи, що підтверджують вартість відновлювального ремонту застрахованого наземного

		<p>транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, та погодити із Страховиком вибір підприємства, на якому буде здійснюватися відновлюваний ремонт пошкодженого застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання;</p> <p>12. Виконувати розпорядження і рекомендації Страховика, Асистуючої компанії або їх уповноважених представників при настанні страхового випадку;</p> <p>13. Виконувати інші дії при настанні страхового випадку, які передбачені умовами цього Страхового продукту та/або договором страхування.</p>
18	<p>Порядок здійснення та розрахунку розміру страхових виплат</p>	<p>Відшкодування передбачених цим Договором витрат Страхувальника, пов'язаних зі страховим випадком, здійснюється виключно за письмовою згодою Вигодонабувача/власника транспортного засобу.</p> <p>Страхова виплата не може перевищувати розмір прямого збитку, заподіяного Страхувальнику та/або іншій особі, передбаченій договором страхування. У разі якщо страхова сума становить певну частку дійсної вартості застрахованого об'єкта страхування, страхова виплата виплачується у такій самій частці дійсної вартості застрахованого об'єкта страхування.</p> <p>Обов'язок підтвердження факту настання події, яка може бути визнана страховим випадком за договором страхування, покладається на Страхувальника або іншу особу, визначену договором страхування.</p> <p>У разі настання події, що має ознаки страхового випадку, Страховик зобов'язаний встановити факт, причини та обставини такої події та прийняти з урахуванням умов договору страхування рішення про визнання або невизнання випадку страховим. Здійснення страхової виплати проводиться страховиком згідно з договором страхування на підставі заяви Страхувальника (його правонаступника або третіх осіб, визначених договором страхування) і рішення Страховика про визнання випадку страховим та здійснення страхової виплати (страхового акта). Рішення про визнання або невизнання випадку страховим здійснюється на підставі отриманих документів (розділ 7 цього Договору). Страхова виплата здійснюється у безготівковій формі.</p> <p>Страховик здійснює страхову виплату відповідно до умов договору страхування від збитків та/або законодавства:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Страхувальнику; - іншій особі, яка згідно з умовами договору страхування та/або відповідно до законодавства має право на страхову виплату, уключаючи Вигодонабувача; - асистуючій компанії чи іншій особі, яка діє від імені, в інтересах та за дорученням Страховика; - іншій установі або особі, що здійснює або здійснила ремонт пошкодженого застрахованого майна та/або надала іншу допомогу (послуги), пов'язані з настанням страхового випадку. <p>За письмовою заявою Страхувальника (Вигодонабувача) або за погодженням сторін договору страхування страхова виплата, може бути здійснена:</p> <p>а) перерахуванням на рахунок у банку, що вказаний у письмовій заяві Страхувальника (Вигодонабувача) або їх спадкоємців чи інших осіб, які набули право на отримання страхової виплати, або повідомлений</p>

Страховику іншим чином

б) перераховане на рахунок станції технічного обслуговування (СТО) чи спеціалізованого сервісного центру (ремонтного підприємства), що здійснювало (буде здійснювати) відновлення (ремонт) застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання;

в) організаціям і підприємствам, що беруть участь в організації та здійсненні: евакуації ТЗ з місця страхового випадку (в розмірі згідно Договору страхування Частини 1), товарознавчій або експертній оцінці збитку, ремонту ТЗ, тощо.

Виплата страхового відшкодування здійснюється наступним чином:

1. При конструктивному знищенні застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання по одному з наступних варіантів:

1.1. за умови передачі придатних для подальшого використання або реалізації залишків знищеного застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання Страховику – в розмірі страхової суми чи відповідних лімітів відповідальності, що встановлені договором страхування по такому застрахованому наземному транспортному засобу та/або застрахованому додатковому обладнанню, за вирахуванням франшизи, яка обумовлена договором страхування (якщо вона передбачена в договорі страхування). При цьому витрати Страхувальника, що пов'язані з передачею Страховику придатних для подальшого використання або реалізації залишків знищеного застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, Страховиком не відшкодовуються. Передача зазначених придатних для подальшого використання або реалізації залишків застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання оформлюється відповідними документами;

1.2. за умови залишення придатних для подальшого використання або реалізації залишків знищеного застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання у Страхувальника – в розмірі страхової суми чи відповідних лімітів відповідальності, що встановлені договором страхування по такому застрахованому наземному транспортному засобу та/або застрахованому додатковому обладнанню, за вирахуванням вартості придатних для подальшого використання або реалізації залишків знищеного застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання та франшизи, розмір якої обумовлено договором страхування (якщо вона передбачена в договорі страхування). Вартість придатних для подальшого використання або реалізації залишків застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання за рішенням Страховика визначається або шляхом проведення відповідної експертної оцінки, або шляхом визначення ціни реалізації таких залишків. Вартість придатних для подальшого використання або реалізації залишків застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання також може бути визначено за узгодженням між Страховиком та Страхувальником.

2. При Незаконному заволодінні, в т.ч. шляхом крадіжки, грабежу, розбою, застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання – в розмірі страхової суми чи відповідних лімітів відповідальності, що встановлені договором

страхування по такому застрахованому наземному транспортному засобу та/або застрахованому додатковому обладнанню, за вирахуванням франшизи, розмір якої обумовлено договором страхування (якщо вона передбачена в договорі страхування). При цьому:

2.1. Страховик сплачує першу частину страхового відшкодування у розмірі 30 (тридцять) % від суми належного до виплати страхового відшкодування, зазначеного в страховому акті, протягом 5 (п'яти) робочих днів, з дня прийняття Страховиком рішення про здійснення виплати страхового відшкодування, але за умови порушення кримінального провадження по даному випадку;

2.2.2. Страховик сплачує другу частину страхового відшкодування у розмірі 70 (сімдесяти) % від суми належного до виплати страхового відшкодування, зазначеного в страховому акті, після закінчення строку попереднього розслідування цього випадку правоохоронними органами – упродовж 20 (двадцяти) робочих днів, з моменту надання Страховику довідки з правоохоронних органів про зупинення або закриття кримінального провадження стосовно викрадення застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, але в будь-якому не раніше ніж через 2 (два) місяці з дня порушення кримінального провадження.

У випадку виплати Страховиком страхового відшкодування у зв'язку з незаконним заволодінням застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання Страхувальник повинен здійснити передачу Страховику права власності на такий застрахований наземний транспортний засіб та/або застраховане додаткове обладнання у визначеному законодавством порядку.

У випадку виявлення викраденого застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання Страхувальник повинен не пізніше одного місяця, повернути Страховику отримане страхове відшкодування за цим випадком за вирахуванням доцільних та обґрунтованих витрат на його ремонт (при наявності пошкоджень) або передати Страховику такий транспортний засіб та/або додаткове обладнання у визначеному законодавством порядку.

3. При пошкодженні застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання – в розмірі витрат на відновлення (ремонт) пошкодженого застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання та франшизи, яка обумовлена договором страхування (якщо вона передбачена в договорі страхування), але в межах страхової суми чи відповідних лімітів відповідальності, що встановлені договором страхування по такому застрахованому наземному транспортному засобу та/або застрахованому додатковому обладнанню. При цьому:

Витрати на відновлення включають:

-витрати на матеріали та запасні частини, що необхідні для відновлення застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання;

- витрати на доставку матеріалів і запасних частин до місця ремонту;

-витрати на оплату ремонтних робіт по відновленню застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання (відповідно до рахунків станції технічного обслуговування (СТО) чи спеціалізованих сервісних центрів (ремонтних підприємств) за ремонт пошкодженого застрахованого наземного транспортного

засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, на яку Страхувальник був направлений Страховиком для проведення ремонту, або рахунків станції технічного обслуговування (СТО) чи спеціалізованих сервісних центрів (ремонтних підприємств) за ремонт пошкодженого застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, які було самостійно обрано Страхувальником та які було погоджено зі Страховиком;

- інші витрати, які необхідні для відновлення пошкодженого застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання до стану, в якому вони перебували до настання страхового випадку.

Витрати на відновлення не включають:

- витрати, пов'язані зі зміною, переобладнанням, удосконаленням та/або поліпшенням застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання;
- витрати на тимчасовий ремонт або тимчасове відновлення застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання;
- витрати по профілактичному ремонту та/або технічному (гарантійному) обслуговуванню пошкодженого застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання;
- інші витрати щодо усунення пошкоджень застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, які не були спричиненні страховим випадком.

При розрахунку страхового відшкодування не враховується вартість відсутніх або пошкоджених деталей і агрегатів, відсутність або пошкодження яких не має прямого відношення до події, про яку було заявлено Страховику, а також витрати на усунення пошкоджень чи дефектів застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, які мали місце на дату укладання договору страхування (при розрахунку страхового відшкодування Страховик вираховує витрати, необхідні для усунення таких пошкоджень чи дефектів).

Якщо здійснюється заміна пошкоджених частин застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання не зважаючи на те, що був можливий їх ремонт без загрози безпеки експлуатації застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, то Страховик відшкодовує лише вартість ремонту таких пошкоджених частин застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, але не вище вартості їх заміни.

За вимогою Страховика після проведення ремонтних робіт по відновленню застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання Страхувальник повинен передати Страховику пошкоджені внаслідок страхового випадку деталі та запчастини, заміну яких відшкодовано Страховиком.

Відшкодуванню, підлягає вартість наступних послуг по технічній допомозі:

- витрати на оплату диспетчерських послуг, пов'язаних з викликом бригади технічної допомоги (залучення відповідних фахівців) чи евакуатора на місце настання події, яка передбачена договором страхування та призвела до порушення роботи застрахованого

наземного транспортного засобу;

- витрати на оплату виконання діагностичних і ремонтних робіт, які пов'язані з усуненням порушень роботи застрахованого наземного транспортного засобу внаслідок недопустимих змін параметрів або властивостей окремих його агрегатів, систем та вузлів внаслідок події, що передбачена договором страхування, на місці настання такої події;
- витрати на оплату евакуації застрахованого наземного транспортного засобу від місця настання події, що призвела до порушення його роботи, до місця, яке зазначене у договорі страхування, але якщо усунення наслідків зазначеної вище події на місці не можливе по технічним або кліматичним обставинам або в зв'язку з відсутністю у Страхувальника необхідних запасних частин.

Страховик не відшкодовує витрати на оплату запасних частин, витратних та паливно-мастильних матеріалів, що необхідні для усунення поломок на місці настання події, яка передбачена договором страхування та призвела до порушення роботи застрахованого наземного транспортного засобу. Страхова виплата по даному випадку також може проводитись в іншому порядку, передбаченому договором страхування.

Для визначення розміру страхової виплати Страховик може залучати незалежного експерта. В даному випадку оплата експертизи проводиться за рахунок Страховика. Страховик не відшкодовує витрати на експертизу, якщо вона була замовлена Страхувальником без узгодження із Страховиком.

Страхова виплата може здійснюватися як з урахуванням зносу, так і без врахування зносу, в залежності від умов, визначених у договорі страхування. Порядок та умови застосування зносу у договорі страхування, розрахунок суми зносу для умов конкретного договору страхування визначаються в порядку, передбаченому договором страхування та встановленому відповідно до вимог законодавства України.

Розмір страхової виплати визначається:

- За погодженням Страхувальника і Страховика – виходячи з розміру вартості ремонтних робіт по відновленню застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, розрахованого співробітниками Страховика, в т.ч. за допомогою відповідного програмного забезпечення від компанії виробника такого транспортного засобу чи додаткового обладнання;
- На підставі висновку незалежного експерта;
- На підставі рахунків станції технічного обслуговування (СТО), за умови попереднього погодження із Страховиком станції технічного обслуговування (СТО), на якій буде проводитись ремонт застрахованого наземного транспортного засобу та/або на підставі їх калькуляції ремонтно-відновлювальних робіт, які будуть погоджені Страховиком;

Страхувальник не має права відмовитися від застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, яке залишилось після страхового випадку, хоч би і пошкоджене, або від його залишків, в тому числі придатних для подальшого використання або реалізації, а вартість такого майна може бути вирахована Страховиком з суми страхового відшкодування. При цьому, вартістю залишків визнається вартість залишків, частин чи деталей, в тому числі і непошкоджених, які залишились від знищеного або пошкодженого застрахованого наземного транспортного засобу

та/або застрахованого додаткового обладнання і придатні для подальшого використання або реалізації (в тому числі для здачі їх в металобрухт або утиль), оцінених виходячи з ринкової вартості таких залишків, частин чи деталей та з урахуванням їх зносу.

Витрати на відновлення застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, які підлягають відшкодуванню за договором страхування, не можуть перевищувати суму витрат, яка необхідна для того, щоб таке майно було приведено у той стан, в якому воно було на час укладення договору страхування з урахуванням зносу такого майна (без врахування зносу, якщо це передбачено договором страхування).

Страхова виплата здійснюється і виплачується лише в розмірі завданих збитків і не може перевищувати страхової суми та лімітів відповідальності, що зазначені у договорі страхування. Страхова виплата виплачується лише в межах страхової суми (відповідних лімітів відповідальності). Розмір страхової виплати не може перевищувати обсяг зобов'язань Страховика, визначених договором страхування або відповідно до законодавства. Загальна сума виплат за одним або декількома страховими випадками не може перевищувати страхової суми (ліміту відповідальності), що встановлена договором страхування.

В усіх випадках остаточний розмір страхової виплати розраховується з урахуванням франшизи, встановленої договором страхування. Страхова виплата не здійснюється, якщо доведений (обґрунтований) розмір завданих збитків менший чи дорівнює розміру франшизи, встановленої договором страхування.

Якщо при укладанні договору страхування Страхувальнику надано розстрочку на внесення страхової премії, то Страховик при здійсненні страхової виплати утримує невнесену частину страхової премії. За рішенням Страховика може бути передбачено, що у разі внесення Страхувальником страхової премії не в повному обсязі, страхова виплата розраховується пропорційно розміру внесеної страхової премії на момент настання страхового випадку.

У разі виплати Страховиком страхового відшкодування в повному розмірі (без врахування пропорційності відношення часткової оплати до загальної суми страхового платежу) Страхувальник оплачує неоплачений страховий платіж (його частину/частини) в повному розмірі, у відповідності до умов Договору Страхування.

У разі здійснення страхової виплати Страховик продовжує нести відповідальність по договору страхування до кінця строку його дії в межах різниці між відповідною страховою сумою (лімітом відповідальності), обумовленою договором страхування, і сумою страхової виплати, що була сплачена.

Договором страхування Частиною 1 може бути передбачено, що відповідальність Страховика обмежується здійсненням страхової виплати по першому заявленому страховому випадку.

Якщо з вини Страхувальника заходи по запобіганню або зменшенню збитків не були вжиті і сума збитків внаслідок цього зросла, Страховик має право в односторонньому порядку зменшити суму страхової виплати.

Страхова виплата здійснюється у тій валюті, яка передбачена договором страхування, якщо інше не встановлено законодавством України.

Якщо страхова сума по застрахованому наземному транспортному

засобу та/або застрахованому додатковому обладнанню в договорі страхування становила визначену частку (відсоток) від його дійсної вартості, розмір страхової виплати визначається Страховиком у тій пропорції до суми збитків, у якій страхова сума співвідноситься з дійсною вартістю застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання на момент укладання договору страхування. У випадку, якщо страхова сума менша за дійсну вартість застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, то в разі настання страхового випадку, обумовленого договором страхування, Страховик несе відповідальність лише за ту частину збитків чи витрат, що відповідають відношенню страхової суми за договором страхування до дійсної вартості застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання на дату настання страхового випадку.

Страхувальник (Вигодонабувач) або інші особи, які отримали страхову виплату від Страховика, зобов'язані повернути Страховику отриману страхову виплату (або її відповідну частину), якщо виявиться така обставина, що за законом, цим Страховим продуктом та/або договором страхування цілком або частково позбавляє їх права на отримання страхової виплати.

Після здійснення страхової виплати за договором страхування до Страховика в межах фактичних виплат переходить право вимоги (регресу), яке Страхувальник мав до особи, відповідальної за настання страхового випадку. Передача прав вимоги Страховику з боку Страхувальника не звільняє останнього від прийняття всіх можливих заходів по зменшенню збитку.

Під повним конструктивним знищенням розуміють випадки, коли вартість відновлювального ремонту ТЗ (включаючи вартість евакуації застрахованого наземного транспортного засобу до місця ремонту) складає не менше 70 % страхової суми чи дійсної вартості ТЗ на момент страхування.

Якщо, незважаючи на повне конструктивне знищення ТЗ, Страхувальник побажає залишити ТЗ у своєму розпорядженні, Страховик виплачує 50 % страхової суми без вирахування зносу з моменту початку страхування та вирахування франшизи.

При повному конструктивному знищенні або крадіжці обладнання, що знаходиться в комплектації ТЗ: радіо, аудіо та акустика; декоративних елементів; шин, дисків, ковпаків коліс; антен; щіток склоочищувачів; протитуманних фар та акумуляторної батареї, страхове відшкодування сплачується з урахуванням їх зносу за період експлуатації.

У випадку, якщо ТЗ був прийнятий на страхування з механічними пошкодженнями або корозією і не був представлений для повторного огляду після їх усунення, претензії з будь-яких пошкоджень таких частин, деталей не приймаються Страховиком до розгляду, а при виплаті страхового відшкодування з повному конструктивному знищенні або втрати ТЗ внаслідок незаконного заволодіння вартість усунення пошкоджень або корозії віднімається від суми відшкодування згідно з калькуляцією Страховика.

Рішення про здійснення страхової виплати приймається Страховиком не пізніше 30 (тридцяти) календарних днів з моменту отримання Страховиком всіх необхідних документів, що підтверджують настання страхового випадку та є необхідними для здійснення страхової

		<p>виплати.</p> <p>Рішення про здійснення страхової виплати оформлюється страховим актом, який складається Страховиком у формі, що визначається Страховиком.</p> <p>Страхова виплата здійснюється Страховиком не пізніше 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дня підписання страхового акту, що складається Страховиком.</p> <p>Страхове відшкодування, з вирахуванням франшизи, за пошкодження фар, скла, дзеркал, може виплачуватись без документа встановленої форми (довідка, постанова тощо) компетентних органів про обставини страхового випадку, але не більше одного разу протягом дії договору страхування за рішенням Страховика.</p>
19	Винятки із страхових випадків та підстави для відмови у страховій виплаті	<p>Не підлягають відшкодуванню збитки та не визнаються страховими випадками події, які настали внаслідок або під час:</p> <ul style="list-style-type: none"> -експлуатації чи використання застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання в аварійному або у технічно несправному стані (в т.ч. внаслідок експлуатації застрахованого наземного транспортного засобу, технічний стан якого не відповідав вимогам Правил дорожнього руху (по тексту – ПДР), в т.ч., але не обмежуючись, їзда на зношених шинах та/або шинах, що не відповідають сезону експлуатації та/або застосування деталей, якість яких не відповідає вимогам заводу виробника застрахованого наземного транспортного засобу, або використання застрахованого наземного транспортного засобу з порушенням вимог ст. 31 ПДР (зокрема пунктів 31.5, 31.6 ПДР) з будь-якою метою, або внаслідок порушення обов'язків водія (особи, що знаходиться за кермом), зазначених в пункті 2.10 ПДР, а також внаслідок порушення правил експлуатації застрахованого наземного транспортного засобу в процесі зчеплення-розчеплення з причепами або при встановленні на застрахованому наземному транспортному засобі спеціального обладнання чи механізмів, запуску двигуна за допомогою пускової рукоятки або при проведенні ремонту застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, або пошкодження застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, що сталися внаслідок виконання виробничих функцій (польові роботи, прокладання траншей, лісозаготівля, робота в кар'єрах, вантажно-розвантажувальні роботи, що виконуються за допомогою автокранів чи методом самоскиду, встановлення щогл, опор тощо); - буксирування застрахованим наземним транспортним засобом іншого транспортного засобу (або буксирування застрахованого наземного транспортного засобу іншим наземним транспортним засобом) з порушення відповідних вимог ПДР та/або інструкцій, нормативів чи допусків заводу-виробника, а також внаслідок переобладнання та/або зміни конструкції застрахованого наземного транспортного засобу з порушенням вимог відповідних чинних правил, стандартів, нормативів та/або допусків заводу-виробника, або внаслідок встановлення невідповідних деталей або обладнання, на яке немає дозволу заводу-виробника та відповідних органів, або встановлення деталей чи обладнання, на яке немає допуску від заводу-виробника (які не відповідають вимогам заводу-виробника) та/або які не передбачені технічною документацією заводу-виробника; - керування застрахованим наземним транспортним засобом особою,

яка:

- 1) не мала посвідчення на право керування наземним транспортним засобом відповідної категорії чи немає посвідчення водія взагалі, або не мала законного права керувати застрахованим наземним транспортним засобом, або не вказана у договорі страхування як особа, що має право керувати застрахованим наземним транспортним засобом;
- 2) знаходилася в стані алкогольного, наркотичного чи токсичного сп'яніння, під впливом медичних препаратів, застосування яких протипоказане при керуванні наземним транспортним засобом (які знижують швидкість реакції і увагу), або при відмові особи, що керувала застрахованим наземним транспортним засобом, від освідчення на наявність алкогольного, наркотичного чи токсичного сп'яніння;
- 3) знаходилась у хворобливому стані або стані стомлення, що не відповідає вимогам ПДР;

- використання застрахованого наземного транспортного засобу при вчиненні злочину, або вчинення особою, яка на законних підставах керувала застрахованим наземним транспортним засобом, кримінально-карних дій, крім дій, пов'язаних з порушенням ПДР, або внаслідок самогубства (спроби самогубства) Страхувальника (Водія чи іншої особи, що знаходилась за кермом чи експлуатувала застрахований наземний транспортний);
- добровільної передачі Страхувальником (Водієм чи іншою особою, що знаходилась за кермом чи експлуатувала застрахований наземний транспортний засіб та/або додаткове обладнання) основного та/або додаткового комплектів ключів до замку запалювання застрахованого наземного транспортного засобу будь-якій особі (окрім збитків внаслідок дорожньо-транспортної пригоди при керуванні застрахованим наземним транспортним засобом на законних підставах), а також внаслідок передачі застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання третім особам для виконання ремонтних робіт та/або технічного обслуговування;
- будь-якого використання застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання не за його призначенням або недбалого ставлення до застрахованого наземного транспортного засобу та/або додаткового обладнання, зокрема: зберігання застрахованого наземного транспортного засобу у місцях підвищеної небезпеки (будівельних майданчиках, в місцях роботи навантажувальної техніки, небезпечній близькості до залізничної колії (в межах санітарно-захисної зони, або на відстань менше п'яти метрів), проведення дорожніх робіт тощо), або недбалості Страхувальника (Водія або іншої особи, що знаходилась за кермом або експлуатувала застрахований наземний транспортний засіб та/або застраховане додаткове обладнання), зокрема: не вжиття всіх заходів, щоб не допустити самовільного руху застрахованого наземного транспортного засобу, використання третіми особами застрахованого наземного транспортного засобу без дозволу власника (крім випадків викрадення), залишення відкритим (не закритим на замок) дверей або вікон застрахованого наземного транспортного засобу під час його зупинки або стоянки при відсутності водія у салоні застрахованого наземного транспортного засобу, залишення у салоні застрахованого наземного транспортного засобу ключа (ключів) чи пультів до

охоронних систем до цього наземного транспортного засобу або реєстраційних документів на нього, втрата будь-якого ключа до застрахованого наземного транспортного засобу, що призвело до викрадення застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, залишення застрахованого наземного транспортного засобу в небезпечній близькості до дерев або безпосередньо під ними при погіршенні погодних умов або під час дії атмосферних стихійних явищ;

-дій пасажирів, вантажу (багажу), тварин та/або птахів, що перевозилися або знаходилися в застрахованому наземному транспортному засобі (в т.ч. салоні, кабіні або кузові), або внаслідок зіткнення з тваринами та/або птахами, які належать Страхувальнику, або внаслідок будь-яких дій тварин та/або птахів, які належать Страхувальнику;

-використання застрахованого наземного транспортного засобу для участі у спортивних змаганнях (гонках), у тому числі неофіційних (парі й тому подібні), автопробігах, випробуваннях (в т.ч. тест-драйвах), учбових цілях або в якості таксі, чи передавання застрахованого наземного транспортного засобу в оренду, прокат, лізинг без попереднього письмового погодження зі Страховиком;

-виходу з ладу деталей, вузлів і агрегатів застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання через попадання у їх внутрішні порожнини сторонніх предметів і речовин за умови наявності об'єктивних причин запобігти цьому, а також внаслідок гідроудару (пошкодження чи знищення двигуна застрахованого наземного транспортного засобу, що наступило внаслідок потрапляння води або іншої рідини (крім мастила для двигуна, що подається в циліндри двигуна при його нормальній роботі) у циліндри двигуна через його повітряний фільтр або систему охолодження двигуна та подальшого стискання цієї води або іншої рідини під час роботи двигуна);

-пошкодження електрообладнання застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання через коротке замикання, якщо це не призвело у подальшому до виникнення пожежі у застрахованому наземному транспортному;

-пошкодження лакофарбового покриття через дію промислових викидів, смоли дерев, солі, дії кліматичних факторів (перепад температури повітря, зміна вологості повітря тощо);

-конструкційного або природного зносу деталей, вузлів і агрегатів застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, гниття, корозії, руйнування, втрати властивостей матеріалів, використаних у застрахованому наземному транспортному засобі та/або застрахованому додатковому обладнанні, проведення ремонтних робіт, технічного обслуговування або обробки теплом, вогнем чи іншим термічним впливом на застрахований наземний транспортний засіб та/або застраховане додаткове обладнання (сушка, зварювання, гаряча обробка тощо), або внаслідок необережного поводження з вогнем при курінні в салоні застрахованого наземного транспортного засобу, або будь-які наслідки куріння у застрахованому наземному транспортному засобі;

-порушення правил пожежної безпеки, правил перевезення і зберігання вогнєнебезпечних, легкозаймистих і вибухонебезпечних речовин та предметів у застрахованому наземному транспортному засобі, а також інших відповідних правил, інструкцій та вимог, що

обов'язкові для виконання та встановлені по відношенню до експлуатації наземного транспортного засобу та/або додаткового обладнання, яке прийнято на страхування, або внаслідок вибуху, що стався в результаті перевезення чи зберігання у застрахованому наземному транспортному засобі вибухонебезпечних речовин, боєприпасів чи вогнепальної зброї;

- порушення правил, інструкцій, що встановлені виробником або згідно законодавства України та регламентують технічну експлуатацію застрахованого наземного транспортного засобу при перевезенні пасажирів і багажу, відповідних вимог правил перевезення пошти, правил безпеки під час завантажування (розвантажування) та/або перевезення вантажів (в т.ч. небезпечних вантажів (наприклад: хімічних, отруйних, військової зброї чи військових засобів і т.п.)) застрахованим наземним транспортним засобом, що обов'язкові для виконання при їх перевезенні та/або встановлені по відношенню до цього наземного транспортного засобу, або внаслідок завантаження у або вивантаження із застрахованого наземного транспортного засобу будь-яких предметів (в т.ч. вантажу, багажу і т.п.);
- перевезення застрахованого наземного транспортного засобу будь-яким видом транспорту, в тому числі під час його завантаження (вивантаження), крім випадків транспортування застрахованого наземного транспортного засобу, який не має можливості самостійно пересуватись дорогами загального користування внаслідок технічної несправності або пошкодження, спеціально призначеним для таких цілей транспортним засобом;
- заводського браку або браку, допущеного при здійсненні ремонту, пошкоджень, що виникли під час або в результаті некваліфікованого проведення ремонтних робіт;
- надання для використання застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання працівникам правоохоронних органів, військових органів або працівникам охорони здоров'я при виконанні ними невідкладних службових обов'язків;
- самовільного спрацювання засобів захисту водія та/або пасажирів, що наявні у застрахованому наземному транспортному засобі, або спрацювання таких засобів з причин інших, ніж дорожньо-транспортна пригода;
- грубого порушення ПДР(Див. в Договорі страхування Частина 2 та Загальних умовах цього продукту).
- пожежі або самозаймання застрахованого наземного транспортного засобу з причини порушення Страхувальником (його представником) або Водієм правил техніки безпеки під час користування паливно-мастильними матеріалами, або пожежі внаслідок використання вогню (паління в салоні ТЗ) Страхувальником (його представником) або Водієм;
- всякого роду військових дій або військових заходів, військового вторгнення, війни, військових дій зовнішніх ворогів (незалежно від того, оголошена війна чи ні), уведення або дії військового стану, громадянської війни, заколотів, революцій, бунту, путчу, повстання, державного перевороту, спроби захоплення влади, дії осіб або органів, які захопили владу шляхом військового перевороту або іншим протиправним шляхом, а також їх наслідків;
- ураження мінами, бомбами та іншими засобами ведення війни, вибуху застарілих боєприпасів, аварій на арсеналах, складах боєприпасів та інших об'єктах військового призначення, застосування

бактеріологічної зброї і зброї психотропної дії, а також непридатності застрахованого наземного транспортного засобу та/або додаткового обладнання для подальшого використання внаслідок зараження будь-якого виду вірусами і отруйними речовинами;

- локаутів, страйків, безладів, актів саботажу, масових громадянських заворушень або хвилювань, уведення або дії надзвичайного стану, політичних актів, а також дій учасників зазначених подій, а також їх наслідків;
- терористичних актів, будь-яких дій терористів та осіб, що діяли з політичних або релігійних мотивів, а також їх наслідків;
- падіння метеоритів чи інших небесних тіл, а також внаслідок падіння літальних апаратів, їх уламків або предметів, що ними перевозяться, наслідки таких подій;
- знищення, реквізиції, конфіскації, арешту та інших подібних заходів, в тому числі політичного характеру, стосовно застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, здійснених за наказом військових чи цивільних органів влади (в т.ч. правоохоронних, митних чи податкових органів) або політичних партій, наслідків або будь-яких спроб таких дій, а також внаслідок протизаконних дій (бездіяльності) державних органів, органів місцевого самоврядування, посадових осіб цих органів або громадських організацій, в тому числі в результаті видання вказаними органами та посадовими особами документів, що не відповідають вимогам законодавства України;
- впливу радіоактивного чи іншого іонізуючого випромінювання, будь-якої зброї, принцип дії якої заснований на реакції ділення атому або ядерного синтезу, та інших подібних реакцій, що викликають радіоактивне випромінювання, дії радіації чи радіоактивних речовин, в тому числі альфа-, бета- чи гама- випромінюванням, випромінювання нейтронів, а також випромінювання, що надходить від прискорювачів заряджених часток оптичних (лазери), мікрохвильових (мазери) чи аналогічних квантових генераторів;
- втрати, незаконне заволодіння (в тому числі шляхом крадіжки, грабежу, розбою), знищення або пошкодження (в т.ч. внаслідок спроби скоїти означені вище дії):

- 1) застрахованого наземного транспортного засобу, його складових частин або застрахованого додаткового обладнання під час купівлі-продажу застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, або без наявності слідів злочину (пошкодження дверей, розбиття скла тощо) при незаконному заволодінні (в т.ч. шляхом крадіжки) застрахованого додаткового обладнання;
- 2) реєстраційного (номерного) знаку застрахованого наземного транспортного засобу, ключів від такого застрахованого наземного транспортного засобу або брелоків від сигналізації, встановленої на такому застрахованому наземному транспортному засобі, коліс (в т.ч. шин та/або колісних дисків), ковпаків (в т.ч. декоративних), акумулятора (окрім викрадення разом із застрахованим наземним транспортним засобом), молдингів, емблем (фірмового знаку, емблем та позначень марки та моделі застрахованого наземного транспортного засобу), тенту, склоочисників, запасного колеса або футляру запасного колеса застрахованого наземного транспортного засобу, за винятком випадків їх пошкодження, якщо це передбачено умовами договору страхування, коли такі пошкодження були викликані дорожньо-

транспортною пригодою, при якій були пошкоджені кузовні деталі застрахованого наземного транспортного засобу;

3) комплекту інструментів, аптечки, вогнегасника, знака аварійної зупинки та іншого обладнання, що знаходились у застрахованому наземному транспортному засобі та не входить до комплектації застрахованого наземного транспортного засобу та/або не відноситься до додаткового обладнання, яке застраховане за договором страхування;

4) незаконного заволодіння застрахованим наземним транспортним засобом та/або набуття права власності на застрахований наземний транспортний засіб, що здійснено шляхом обману, шахрайства, зловживанням довірою, або у випадках неповернення застрахованого наземного транспортного засобу, що був переданий іншій особі, згідно з відповідним договором, довіреністю або іншим чином в користування, на збереження, для продажу, в оренду, прокат, лізинг чи з іншою метою;

5) дорожньо-транспортної пригоди, що сталася в результаті раптового виходу з ладу будьяких з відповідальних вузлів, систем, агрегатів та/або деталей застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, у випадку коли цей застрахований наземний транспортний засіб у випадках, передбачених законодавством України, не пройшов черговий технічний огляд або про це відсутні відповідні підтверджуючі документи.

Страховик не відшкодовує:

витрати на усунення пошкоджень застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання (в т.ч. скляних частин, що мають будь-які дефекти або пошкодження), які мали місце на момент укладання договору страхування та були зазначені в акті огляду наземного транспортного засобу, а також тих пошкоджень, за якими по договору страхування було виплачене страхове відшкодування або відмовлено у виплаті страхового відшкодування, та на дату настання наступного страхового випадку такі пошкодження не були усунені та/або факт усунення цих пошкоджень не був зафіксований в новому акті огляду наземного транспортного засобу, в т.ч. внаслідок ненадання Страхувальником застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання для огляду Страховиком;

збитки, пов'язані з втратою товарної вартості застрахованим наземним транспортним засобом та/або застрахованим додатковим обладнанням; вартість фарбування усього застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання (його окремих конструктивних елементів), якщо його ремонт потребує фарбування окремих площ;

вартість деталей, які без ремонту по своєму технічному стану придатні для подальшого використання після пошкодження застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання або є можливість їх відновлення відповідно до нормативної документації заводу-виробника застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання; вартість агрегатів та вузлів застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання (вартість їх заміни замість ремонту, робіт по їх заміні), які не можуть бути відремонтовані через неспроможність ремонтного підприємства (станції технічного обслуговування (надалі та по тексту Страхового

продукту – СТО)) здійснити їх ремонт, або через відсутність їх комплектуючих деталей (необхідних запасних частин і деталей) на ремонтному підприємстві (СТО), або через неспроможність ремонтного підприємства (СТО) здійснити необхідний ремонт застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, за умови, що такий ремонт передбачений виробником застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання;

витрати на паливно-мастильні, миючі, а також фільтруючі матеріали, заправні технологічні рідини та/або гази, що використовуються у застрахованому наземному транспортному засобі та/або застрахованому додатковому обладнанні;

збитки та витрати, які завдані або сталися внаслідок:

а) пошкодження чи знищення художнього оформлення чи оздоблення (в т.ч. аерографії, будь-яких наклейок, малюнків, захисних плівок,) встановленого не заводом-виробником обладнання чи оздоблення, в т.ч. виготовленого на замовлення, тощо), здійсненого з метою надання застрахованому наземному транспортному засобу та/або застрахованому додатковому обладнанню індивідуальних властивостей (тюнінгу);

б) пошкодження застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання внаслідок спрацювання подушок безпеки, яке було викликано несправністю електронного обладнання, або механічні чи електричні поломки складових частин застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання;

в) незаконне заволодіння (в тому числі шляхом крадіжки, грабежу, розбою), пошкодження чи знищення багажу, вантажу, особистих або будь-яких інших речей, предметів чи документів (в тому числі посвідчення на право керування транспортним засобом, свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу, грошових коштів, цінних паперів і т.п.), що знаходились чи перевозяться у застрахованому наземному транспортному засобі на момент настання страхового випадку і не входять до заводської комплектації застрахованого наземного транспортного засобу та/або не відносяться до додаткового обладнання, прийнятого на страхування за договором страхування;

г) залишення застрахованого наземного транспортного засобу в місці, де заборонена зупинка та/або стоянка наземних транспортних засобів згідно умов ПДР, якщо такі збитки виникли внаслідок настання страхового ризику «ПДТО» або страхового ризику «ДТП»;

д) пошкодження (сколи, подряпини тощо) лакофарбового покриття будь-яких складових частин застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, які мають накопичувальний характер;

витрати чи збитки, пов'язані з:

а) з технічним та гарантійним обслуговуванням застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання (в т.ч. з регламентним технічним обслуговуванням застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання згідно з заводським списком технічного обслуговування по талонах гарантійної (сервісної) книжки);

б) несправностями (поломками) застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, що підпадають під дію гарантійних зобов'язань відповідно до умов

заводу-виробника, які зазначені в гарантійній (сервісній) книжці (договорі гарантії), посібнику з експлуатації;

в) порушенням в роботі або несправностями (поломками), які відбулися в результаті не дотримання періодичності перевірок та технічного обслуговування, що вказані в гарантійній (сервісній) книжці, або якщо в конструкцію застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання були внесені зміни, не погоджені з заводом-виробником, або в разі самостійного ремонту, розбірки вузлів і агрегатів;

г) екстреним замовленням та/або доставкою комплектуючих та запасних частин будь-яким транспортом або способом;

д) роботами, які пов'язані з реконструкцією і переобладнанням застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, ремонтом або заміною його окремих частин, деталей і вузлів внаслідок їх зношеності, технічного браку і т.п.;

е) будь-які збитки немайнового характеру (моральної шкоди) та інші непрямі збитки, в т.ч. пов'язані із страховим випадком (штрафи, пені, втрата прибутку, втрати внаслідок інфляції, зміни в курсах валют, простій, витрати на банківське обслуговування, витрати на реєстрацію або зняття застрахованого наземного транспортного засобу з обліку, вартість складання калькуляції на СТО, вартість проживання у готелі на час ремонту застрахованого наземного транспортного засобу та/або додаткового обладнання тощо);

є) витрати пов'язані з заміною деталей, агрегатів, вузлів пошкодженого застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, здійснені на вимогу Страхувальника (Водія) або їх власника при наявності можливості ремонту цих деталей, агрегатів, вузлів, що підтверджує сертифіковане ремонтне підприємство (СТО) та/або така можливість передбачена технологією заводу-виробника;

ж) пошкодження працюючого двигуна внаслідок потрапляння в нього води (гідроудар);

з) збитки, пов'язані з викраденням (в т.ч. шляхом крадіжки, грабежу, розбою), пошкодженням чи знищенням додаткового обладнання застрахованого наземного транспортного засобу;

е) будь-які збитки, які сталися поза межами місця дії договору страхування;

є) збитки, якщо Водій застрахованого наземного транспортного засобу самовільно залишив місце дорожньо-транспортної пригоди чи ухилився від проведення огляду на наявність алкоголю (наркотиків), або збитки, завдані застрахованому наземному транспортному засобу при його переслідуванні співробітниками правоохоронних органів;

ж) збитки, якщо ремонт застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання був здійснений до їх огляду представником Страховика, за виключенням випадків коли такий ремонт був письмово погоджений зі Страховиком;

з) ремонт або заміну складових частин застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, які не входили в його комплектацію на момент укладення договору страхування;

и) витрати на заміну диска колеса, якщо пошкодження не впливає на безпеку руху застрахованого наземного транспортного засобу;

і) витрати, пов'язаних з екстреним замовленням і доставкою комплектуючих і запасних частин.

Страховик не відшкодовує збитки при страхуванні на випадок «Незаконне заволодіння ТЗ»:

- за наземний транспортний засіб, який не зареєстрований у відповідних державних органах, що здійснюють реєстрацію наземних транспортних засобів згідно законодавства України, або який експлуатується з транзитними номерними знаками;
- за наземний транспортний засіб, який експлуатується в якості таксі або експлуатується поза територією України, якщо такий наземний транспортний засіб був залишений не на стоянці, що охороняється, або не в гаражі в нічний час з 23 години 00 хвилин до 06 години 00 хвилин;
- за причіп (напівпричіп), що був залишений окремо в місці, яке не є стоянкою, що охороняється або гаражем;
- при порушенні умов зберігання застрахованого наземного транспортного засобу;
- при викраденні застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання третіми особами, якщо цьому сприяв Страхувальник (його представник) або Водій.

Страховий захист розповсюджується на страхові випадки, які настали в період дії договору страхування. Будь-які збитки, що виникли до початку дії договору страхування, але були виявлені тільки після його укладення, не відшкодовуються Страховиком.

У разі прийняття рішення про відмову у здійсненні страхової виплати Страховик зобов'язаний протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дати його прийняття, повідомити Страхувальника (іншу особу, яка відповідно до Договору страхування або законодавства має право на отримання страхової виплати) у письмовій формі про прийняте рішення з обґрунтуванням підстави відмови.

Страховик має право відмовити у страховій виплаті з таких причин:

- навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку, крім дій, вчинених у стані крайньої необхідності або необхідної оборони, або випадків, визначених законом чи міжнародними звичаями;
- вчинення Страхувальником або особою, на користь якої укладено договір страхування, умисного кримінального правопорушення, що призвело до настання страхового випадку;
- подання Страхувальником неправдивих відомостей про об'єкт страхування, обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, або про факт настання страхового випадку;
- одержання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, яка їх заподіяла. Якщо збиток відшкодований частково, страхова виплата здійснюється з вирахуванням суми, отриманої від зазначеної особи як відшкодування збитків;
- несвоєчасне повідомлення Страхувальником (особою, визначеною у договорі страхування або законодавством) про настання страхового випадку без поважних причин або невиконання інших обов'язків, визначених договором страхування або законодавством, якщо це призвело до неможливості Страховика встановити факт, причини та обставини настання страхового випадку або розмір заподіяної шкоди (збитків);
- наявність обставин, які є винятками із страхових випадків та обмеженнями страхування, передбаченими договором страхування;

		<p>-наявність інших підстав, встановлених законодавством України, у тому числі для договорів страхування, обов'язковість укладення яких визначена Законом.</p> <p>Умовами договору страхування можуть передбачатися також інші підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, якщо це не суперечить законодавству.</p> <p>Якщо на момент викрадення ТЗ не був обладнаний стаціонарною системою проти викрадення або на момент пожежі – вогнегасником, що знаходився в робочому стані, Страховик має право знизити розмір страхового відшкодування до 80 % від суми збитків;</p> <p>Використання ТЗ у заздалегідь відомому Страхувальнику/водію аварійному стані (невідповідність Розділу: «Технічний стан транспортних засобів та їх обладнання» ПДР України) в тому числі: їзда на зношених шинах, чи таких, що не відповідають сезону експлуатації (використання літніх шин в проміжку: 01.11 – 01.04 календарного року та зимових шин в проміжку: 01.05 – 01.10 календарного року);</p> <p>Страхова виплата не здійснюється у випадках, зазначених у розділі 5 Договору страхування Частини 2</p> <p>Рішення про відмову в здійсненні страхової виплати приймається Страховиком у строк не більше 30 (тридцяти) календарних днів з моменту одержання Страховиком заяви про страхову виплату та документів(Розділ 7 цього договору) та протягом 10 (десяти) робочих днів з дня прийняття такого рішення повідомляється Страхувальнику (Вигодонабувачу) в письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови.</p> <p>У випадках, коли надані документи суперечать один одному або не дають можливості однозначно з'ясувати обставини, характер, розмір збитку, особу, вину в настанні страхової події – термін прийняття рішення може бути продовжений до 45 робочих днів.</p> <p>Рішення страховика про здійснення або відмову у здійсненні страхової виплати може бути оскаржено страхувальником у судовому порядку.</p>
20		4. Інша інформація
21	Форма договору страхування	Договір страхування укладається в письмовій формі та складається з Частини 1 та Частини 2, які є невід'ємними одна від одної.
22	Канал(и) реалізації страхового продукту	Продукт реалізується страховими посередниками та штатними працівниками компанії.
23	Інша інформація про страховий продукт	<p>Страховий продукт “Страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу)» КАСКО. https://skarbnysia.ua/sp/zahalni-umovy-strahovyh-produktiv/kasko</p> <p>Договір страхування не є додатковим до інших товарів, робіт та послуг, які не є страховими. Договором страхування не передбачено додаткові чи супутні послуги Страховика та/або третіх осіб, пов'язані з укладанням договору страхування.</p>
24	Посилання на документи, у яких міститься повна інформація про стандартний страховий	<p>Повна інформація про стандартний страховий продукт міститься:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Частині 1 Договору страхування, яка надається Страхувальнику і підписується ним; - Частині 2 Договору страхування, що розміщена на сайті : https://skarbnysia.ua/sp/zahalni-umovy-strahovyh-produktiv/kasko - Загальних умовах страхового продукту “Страхування наземних

	продукт	транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу)» КАСКО , затверджений наказом Голови Правління ПрАТ АСК “СКАРБНИЦЯ” від 26 червня 2024 року № 06, що розміщені на веб-сайті Страховика за посиланням: https://skarbnysia.ua/sp/zahalni-umovy-strahovyh-produktiv/kasko
--	---------	---