

ВІДКРИТЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
АКЦІОНЕРНА СТРАХОВА КОМПАНІЯ
“СКАРБНИЦЯ”



П Р А В И Л А
добровільного страхування вантажів та багажу
(vantajobagaju)
(нова редакція)

Львів

ЗМІСТ

1. ГЛОСАРІЙ	3
2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ	3
3. ОБ'ЄКТ СТРАХУВАННЯ	3
4. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ	4
5. ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ	6
6. СТРАХОВА СУМА, ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ ЇЇ РОЗМІРІВ	8
7. СТРАХОВА ПРЕМІЯ (ПЛАТІЖ)	9
8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	10
9. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	11
10. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН	12
11. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ	14
12. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ	15
13. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ	16
14. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ	16
15. ПРИЧИНІ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ	17
16. УМОВИ ПРИПІНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ. ЗМІНИ УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	18
17. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ	19

1. ГЛОСАРІЙ

1.1. Страховик – Відкрите акціонерне товариство акціонерна страхова компанія “Скарбниця”, яка на умовах даних Правил проводить добровільне страхування вантажів та багажу.

1.2. Страхувальник – юридична особа, незалежно від форми власності, або фізична особа (дієздатний громадянин), яка укладає із Страховиком договір страхування вантажів та багажу.

1.3. Контрагент страхувальника - юридична особа, незалежно від форми власності або фізична особа, яка уклала із Страхувальником договір на перевезення вантажу (перевізник, експедитор, тощо).

1.4. Вигодонабувач – особа, що має майновий інтерес у збереженні вантажу (багажу), на користь якої Страхувальник уклав договір страхування.

1.5. Вантаж – будь-яке майно, з моменту його прийняття до перевезення та до його видачі одержувачу (вантажоодержувачу).

1.6. Багаж – вантаж вагою до 30 (тридцяти) кілограм, який перевозиться пасажиром.

1.7. Абандон – відмова Страхувальника (Вигодонабувача) від прав власності на застрахований Вантаж на користь Страховика, за умови отримання від останнього суми страхового відшкодування в розмірі повної страхової суми.

1.8. Вантажовідправник – сторона договору перевезення вантажу (від імені якої здійснюється перевезення вантажу), яка здає вантаж до перевезення і вказана в якості відправника у відповідному транспортному документі.

1.9. Вантажоодержувач – фізична чи юридична особа, якій в пункті призначення, за вказівкою вантажовідправника, повинен бути виданий (вивантажений) вантаж.

1.10. Ринкова вартість вантажу – вартість, за яку можливе відчуження об'єкта оцінки на ринку подібного майна в процесі вільного продажу.

2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

2.1. Дані Правила визначають загальний порядок і умови укладання, виконання, зміни та припинення дії договорів добровільного страхування майнових інтересів Страхувальника, пов'язаних з володінням, користуванням і розпорядженням вантажем та багажем (надалі – „Вантаж”).

2.2. Умови, що містяться в даних Правилах можуть бути змінені (виключені або доповнені) за письмовою згодою Сторін при укладанні договору добровільного страхування вантажів та багажу або до настання страхового випадку, за умови, що такі зміни не суперечать чинному законодавству України.

2.3. Документи, що регламентують взаємовідносини Страхувальника та Страховика:

- Закон України "Про страхування";
- Закон України "Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг";
- нормативно-правові акти в сфері запобігання та протидії легалізації (відмивання) доходів, одержаних злочинним шляхом;
- дані Правила;
- Договір страхування (страховий поліс) та всі додатки до нього.

3. ОБ'ЄКТ СТРАХУВАННЯ

3.1. Згідно з даними Правилами об'єктом страхування є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать законодавству України, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням Вантажем (вантажами), що перевозяться автомобільним та/або залізничним транспортом, а також пов'язані з втратою або ушкодженням всього або частини Вантажу.

3.2. Якщо Договором страхування не передбачено інше, застрахованим вважається Вантаж, який належить Страхувальнику на законних підставах, а також Вантаж, одержаний або переданий за договорами перевезення, прийнятий від інших юридичних чи фізичних осіб. Застрахованим вважається також Вантаж, придбаний Страхувальником у кредит та який є забезпеченням цього кредиту. Страхування розповсюджується на:

- 3.2.1. вироби важкої та добувної промисловості (металеві вироби, конструкції, літво, кокс, руда, вугілля та брикети з нього, і ін.);
- 3.2.2. будівельні матеріали (цегла, шлакоблоки, шифер, пісок, глина, і ін.);
- 3.2.3. вироби хімічної промисловості (хімікати, мінерали, каучук, гума, полімерна та скляна тара, кераміка, і ін.);
- 3.2.4. вироби машинобудування (машини, обладнання, устаткування, засоби транспорту, побутова, офісна та комп'ютерна техніка, і ін.);
- 3.2.5. товари легкої промисловості та народного споживання (одяг, взуття, текстиль, шкіряні вироби, посуд, господарські товари, і ін.);
- 3.2.6. вироби деревообробної промисловості (меблі, меблева фурнітура, деревина, фанера, дерев'яна тара, папір, і ін.);
- 3.2.7. продукція харчової, м'ясо-молочної та рибної промисловості (борошно, крупа, хліб, хлібобулочні вироби, цукор, сіль, кава, чай, прянощі, молоко, молочні продукти, риба, рибо-продукти, пиво, вина, і ін.);
- 3.2.8. продукція сільського господарства (зернові, овочі, фрукти, тварини, птиця, бджоли, і ін.);
- 3.2.9. вироби мистецтва, антикваріат та інші предмети, що мають колекційне значення;
- 3.2.10. інші вантажі.

3.3. Якщо інше не обумовлено у Договором страхування, страхуванню не підлягають:

- 3.3.1. готівкові гроші в українській та іноземних валютах;
- 3.3.2. акції, облігації та інші цінні папери;
- 3.3.3. плани, малюнки та інші документи, бухгалтерські та ділові книги;
- 3.3.4. моделі, макети, зразки, форми і т.п.;
- 3.3.5. дорогоцінні метали у зливках та дорогоцінні камені без оправ;
- 3.3.6. інформація на технічних носіях комп'ютерних та аналогічних системах;
- 3.3.7. вибухові та вибухонебезпечні речовини.

Договір страхування перелічених у п.3.3. об'єктів може бути укладено на особливих умовах за взаємною згодою сторін.

4. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ

4.1. Страховий ризик – певна подія, на випадок настання якої проводиться страхування, і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

4.2. Страховий випадок – подія (є прямий, безпосередній зв'язок між настанням цієї події і загибеллю, пошкодженням чи втратою застрахованого вантажу), передбачувана даними Правилами і Договором страхування, яка відбулася в період дії Договору страхування, з настанням якої виникає зобов'язання Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику.

4.3. Договір страхування може бути укладений на підставі однієї з нижче перелічених умов:

- 4.3.1. **“З відповідальністю за всі ризики”.** За Договором страхування, укладеним на цій умові та при дотриманні інших умов даних Правил, в межах страхової суми, відшкодовуються збитки від пошкодження, втрати чи загибелі всього чи частини застрахованого вантажу, що можуть настати внаслідок дії небезпек і випадковостей, яким наражається вантаж при перевезенні, за винятком випадків, зазначених в розділі 5 даних Правил.

4.3.2. “З відповіальністю за ризик пошкодження Вантажу”. За Договором страхування, укладеним на цій умові та при дотриманні інших умов даних Правил, в межах страхової суми, відшкодовуються збитки від пошкодження чи загибелі всього чи частини застрахованого вантажу, що можуть настати внаслідок:

- 4.3.2.1. дії вогню, блискавки, бурі, вихору або інших стихійних лих;
- 4.3.2.2. зіткнення наземних перевізних засобів між собою, чи зі всяким непорушним предметом, чи з предметом, що рухається, включаючи лід;
- 4.3.2.3. перекидання або схід з колії наземного перевізного засобу;
- 4.3.2.4. провалу мостів, зруйнування будівель складу;
- 4.3.2.5. пожежі на наземному перевізному засобі, а також засобів, прийнятих для врятування вантажу чи тушіння пожежі;
- 4.3.2.6. пропажі наземного перевізного засобу без вісти;
- 4.3.2.7. нещасних випадків при заправці перевізним засобом палива;
- 4.3.2.8. падежу тварин і птахів, викликаного катастрофою перевізного засобу;
- 4.3.2.9. поломки і бою предметів, особливо підвладних поломці і бою, викликаних катастрофою перевізного засобу;
- 4.3.2.10. нещасних випадків при завантаженні на перевізний засіб;
- 4.3.2.11. нещасних випадків при вивантаженні із перевізного засобу;
- 4.3.2.12. падіння пілотованих літальних апаратів, їх частин чи вантажів.

4.3.3. “Без відповіальності за ризик пошкодження Вантажу, крім випадків повної втрати та/або знищення Вантажу”. За Договором страхування, укладеним на цій умові та при дотриманні інших умов даних Правил, в межах страхової суми, відшкодовуються збитки від пошкодження чи загибелі всього чи частини застрахованого вантажу, що можуть настати внаслідок:

- 4.3.3.1. дії вогню, блискавки, бурі, вихору або інших стихійних лих;
- 4.3.3.2. зіткнення наземних перевізних засобів між собою, чи зі всяким непорушним предметом, чи з предметом, що рухається, включаючи лід;
- 4.3.3.3. перекидання або схід з колії наземного перевізного засобу;
- 4.3.3.4. провалу мостів, руйнування будівель складу;
- 4.3.3.5. пожежі на наземному перевізному засобі, а також засобах, прийнятих для рятування вантажу чи тушіння пожежі;
- 4.3.3.6. пропажі наземного перевізного засобу без вісти;
- 4.3.3.7. нещасних випадків при завантаженні на перевізний засіб;
- 4.3.3.8. нещасних випадків при вивантаженні із перевізного засобу;
- 4.3.3.9. падіння пілотованих літальних апаратів, їх частин чи вантажів.

4.4. Не підлягають відшкодуванню збитки від ушкодження застрахованого Вантажу, якщо вони не викликані безпосередньо одним із вказаних у п.4.3 ризиків.

4.5. При укладанні Договору страхування, при наявності згоди Страховика, Страхувальник може обмежитись декількома ризиками з перелічених в пп. 4.3.2.1. – 4.3.2.12, та пп. 4.3.3.1. – 4.3.3.9.

4.6. Страховик також відшкодовує Страхувальнику можливі та доцільні (необхідні з точки зору здорового глузду) витрати, які він здійснив при настанні страхового випадку з метою запобігання або зменшення розміру збитків, якщо це передбачено Договором страхування.

4.7. Договором страхування може передбачатися відшкодування непрямих збитків:

- 4.7.1. витрати по приведенню до ладу (очищення, прибирання, демонтаж, тощо) Вантажу внаслідок настання страхових випадків, в тому числі місяця настання страхового випадку;

- 4.7.2. витрати на сплату послуг аварійних комісарів, експертів, здійснених для встановлення причин та розміру збитків внаслідок настання страхових випадків;
- 4.7.3. інші витрати за згодою Сторін Договору страхування, якщо це не суперечить чинному законодавству України.
- 4.8. Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадку, якщо виявиться, що причиною знищення або часткового ушкодження застрахованого Вантажу стала його експлуатація (використання, споживання, ін.).

5. ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

5.1. Страховий захист розповсюджується на страхові випадки, які настали в період дії Договору страхування. Якщо страховий випадок настав з причин, які були або почали діяти до дати початку страхування, страхове відшкодування підлягає виплаті лише в тому разі, якщо Страхувальникові нічого не було відомо про причини, які призвели до цього страхового випадку і це підтверджується документально.

5.2. Якщо інше не обумовлено Договором страхування, не підлягають відшкодуванню збитки, що винikли внаслідок:

- 5.2.1 застосування атомної зброї;
- 5.2.2 впливу проникаючої радіації, радіоактивного зараження будь-яким ядерним паливом або відходами в результаті згоряння ядерного палива: у даному виключенні мається на увазі процес ядерного розподілу, що самопідтримується;
- 5.2.3 застосування бактеріологічної зброї, а також непридатність вантажу для подальшого використання внаслідок зараження його будь-якого роду вірусами та отруйними речовинами;
- 5.2.4 війни, вторгнень, нападів зовнішнього ворога, воєнних дій будь-якого роду (незалежно від оголошення війни) чи громадянської війни;
- 5.2.5 заколоту, бунту, страйку, локауту, збройного повстання, революції, захоплення влади військовими, введення військового стану або пов'язаних із цим грабежів і мародерства;
- 5.2.6 прямих або непрямих наслідків актів тероризму, включаючи збиток або ушкодження від пожежі або вибуху, прямо або побічно пов'язані з терористичними актами. Під "терористичним актом" розуміється дія, що включає в себе, але не обмежує, застосування сили або насильства та/або погрози застосування сили або насильства особою або групою осіб незалежно від того, чи діють вони самостійно, чи представляють або пов'язані з будь-якою організацією (організаціями) або урядом (урядами), здійснене в політичних, релігійних, ідеологічних або подібних цілях, що містять намір вплинути на будь-який уряд та/або для лякання суспільства або його частини;
- 5.2.7 конфіскації, націоналізації, реквізіції, знищення або ушкодження вантажу за наказом будь-якого уряду, органів державної влади або місцевого самоврядування, або в силу будь-якого закону;
- 5.2.8 забруднення або зараження навколишнього середовища, а також виникнення будь-якої відповідальності перед третіми особами;
- 5.2.9 впливу на Вантаж звичайної температури, нормальної атмосферної вологості або особливих властивостей, природних якостей Вантажу (природна втрата застрахованого Вантажу (звичайна для даного Вантажу і засобу транспортування природна втрата ваги або об'єму, нормальний знос Вантажу) і граничне розходження у визначені маси нетто), корозія, гниття, природний знос, внутрішнє псування, іржа, плісняви та ін;

- 5.2.10 пошкодження вантажу черв'яками, гризунами, комахами, тощо;
- 5.2.11 внутрішніх властивостей або дефектів застрахованого Вантажу;
- 5.2.12 дефектів в об'єкті страхування, які були відомі й приховані Страхувальником у момент укладання Договору страхування;
- 5.2.13 непрямого збитку або виникнення відповідальності (зобов'язань) Страхувальника будь-якого роду.
- 5.3. Страховик не виплачує страхове відшкодування за збиток, викликаний:
- 5.3.1. неплатоспроможністю Страхувальника, Вигодонабувача, відправника, перевізника та/або експедитора або їхніх представників;
- 5.3.2. відправленням Вантажу в пошкодженному стані;
- 5.3.3. експлуатацією транспортного засобу в несправному технічному стані та/або із порушенням встановлених щодо нього будь-яких правил, інструкцій тощо з експлуатації;
- 5.3.4. недостачею Вантажу при цілісності упакування і пломб, а також знецінення Вантажу внаслідок його забруднення при цілісності упакування і пломб та справності захисного устаткування;
- 5.3.5. невідповідністю транспортного засобу, контейнеру, піднімального механізму, тощо, безпечним умовам перевезення, навантаження, розвантаження Вантажу, характеру Вантажу, тощо;
- 5.3.6. порушенням будь-яких правил та стандартів навантаження, розвантаження, укладки, складування та кріплення Вантажу;
- 5.3.7. невідповідністю упакування Вантажу будь-яким технічним умовам та стандартам;
- 5.3.8. недопоставкою Вантажу чи його частини/частин (недостачею Вантажу чи невідповідністю найменування Вантажу заявленому на страхування) при цілісності зовнішньої упаковки, пломб, замків або печаток;
- 5.3.9. застосуванням Страхувальником або з відома Страхувальника вибухових речовин (динаміт, тротил і т.п.) чи інших хімічних сполук або суміші речовин, здатних до швидкої екзотермічної реакції т.п.;
- 5.3.10. навантаженням, перевантаженням та/або зберіганням (в т.ч. в безпосередній близькості до Вантажу) речовин та предметів, небезпечних у відношенні вибуху або самозаймання;
- 5.3.11. здачею Вантажу до перевезення без зазначення його особливих властивостей, які потребують особливих запобіжних заходів при перевезенні;
- 5.3.12. наміром Страхувальника (у тому числі з метою збільшення розміру страхового відшкодування). Під наміром у контексті даних Правил розуміються наступні дії Страхувальника:
- навмисні дії Страхувальника та/або перевізника (водія, експедитора, вантажників, їх представників і ін) спрямовані на настання страхового випадку;
 - груба необережність Страхувальника та/або перевізника (водія, експедитора, вантажників, їх представників і ін);
 - навмисне приховування інформації про причини страхового випадку;
 - навмисне завищення збитку, отриманого при страховому випадку;
- 5.3.13. у результаті подій, якщо її безпосередньою причиною настання стало порушення Страхувальником прямо встановлених законом, іншими нормативно-правовими та/або іншими актами, правил техніки безпеки, пожежної безпеки або інших установлених нормативів, а також невиконання письмових приписів Страховика про проведення превентивних заходів або інше порушення умов Договору страхування;

- 5.3.14. крадіжкою, розкраданням майна, незаконним заволодінням під час мінімізації наслідків страхового випадку;
- 5.3.15. під час ведення капітальних будівельних, ремонтних, монтажних робіт у місці знаходження застрахованого Вантажу;
- 5.3.16. у результаті навмисного порушення Страхувальником або його працівниками, особами, що перебувають зі Страхувальником у договірних відносинах, Вигодонабувачем, для фізичних осіб – родичами Страхувальника, техніки безпеки, протипожежних правил та санітарних норм;
- 5.3.17. у результаті перерви діяльності Страхувальника внаслідок загибелі або ушкодження вантажу, крім випадків, коли цей ризик окремо застрахований.

5.4. Дія Договору страхування розповсюджується лише на перевезення, що здійснюються за визначенням в Договорі страхування маршрутом. При цьому ризики, що виникають, після набуття Договором страхування чинності, внаслідок зміни Страхувальником місця призначення, а як наслідок, маршруту перевезення, є застрахованими за умови письмового погодження нового маршруту із Страховиком.

5.5. При страхуванні на будь-який з умов даних Правил Страховик не проводить виплати страхового відшкодування, якщо збитки, втрати чи видатки відбулися в період:

- 5.5.1. зберігання Вантажу на складі в очікуванні навантаження на транспортний засіб;
- 5.5.2. проміжного зберігання Вантажу на складі (при перевезенні з проміжним зберіганням), якщо період такого зберігання перевищив термін, зазначений в Договорі страхування (полісі);
- 5.5.3. зберігання Вантажу на складі в місці призначення.

5.6. Сума страхового відшкодування не повинна перевищувати розміру дійсних збитків Страхувальника, в разі настання страхових випадків, протягом всього строку дії Договору страхування.

5.7. Не підлягають відшкодуванню моральні збитки.

5.8. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші обмеження та виключення зі страхових випадків.

6. СТРАХОВА СУМА, ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ Й РОЗМІРІВ

6.1. Страхова сума – визначена Договором страхування грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов Договору страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку.

6.2. Страхова сума встановлюється по взаємній домовленості Сторін.

6.3. Основою для визначення страхової суми є дійсна (ринкова) вартість Вантажу на момент укладення Договору страхування, підтверджена документально.

6.4. Страховою сумою для Вантажу, що перевозяться в рамках торгівельних контрактів, може бути оголошена сума контракту.

6.5. Якщо вартість Вантажу не може бути встановлена на підставі торгівельного контракту, рахунку-фактури і інших подібних документів, та визначається:

- 6.5.1. згідно з укладеним актом експертизи, складеним і підписаним незалежним експертом, що має державну ліцензію на здійснення такого роду діяльності;
- 6.5.2. по узгодженню між Страховиком і Страхувальником, що проводиться в формі протоколу узгодження вартості Вантажу, складеного в довільній формі і підписаного обома Сторонами.

6.6. Страхова сума повинна бути встановлена окремо по кожному виду Вантажу.

6.7. Страхування Вантажів може проводитись:

- 6.7.1. на повну вартість, при цьому страхова сума на момент укладання Договору страхування відповідає дійсній (ринковій) вартості Вантажу. Якщо заявлена Страхувальником сума викличе сумнів у Страховика, він має право

вимагати представлення додаткових документів, що підтверджують її достовірність.

6.7.2. на суму в частині від повної вартості (але не менше 1/10 повної вартості на момент укладання Договору страхування), при цьому випадку Страховик відшкодовує збитки пропорційно відношенню страхової суми до повної вартості Вантажу на момент укладання Договору страхування.

6.8. Якщо страхова сума, встановлена у Договорі страхування є меншою повної вартості Вантажу (підтвердженої документально) на момент настання страхового випадку, страхове відшкодування виплачується пропорційно співвідношенню страхової суми до повної вартості Вантажу.

6.9. Якщо страхова сума виявиться більшою від вартості Вантажу, прийнятого на страхування, то Договір страхування діє у тій частині страхової суми, яка не перевищує його вартості.

6.10. Якщо протягом дії Договору страхування вартість Вантажу, прийнятого на страхування, збільшилась, то Страховик несе зобов'язання пропорційно відношенню страхової суми, встановленої для цього Вантажу до нової вартості Вантажу.

6.11. В усіх випадках розмір страхового відшкодування за Договором страхування не повинен у цілому перевищувати страхової суми та розміру дійсних збитків внаслідок настання страхового випадку.

6.12. Якщо на момент настання страхового випадку стосовно застрахованого Страховиком Вантажу діяли також інші договори страхування з іншими Страховиками, відшкодування по збитках розподіляється пропорційно співвідношенню між Страховиками страхових сум, а Страховик виплачує відшкодування тільки у тій частині, яка припадає на його частку.

6.13. Після сплати страхового відшкодування страхова сума зменшується на величину виплаченого страхового відшкодування. Зменшення страхової суми здійснюється з моменту сплати страхового відшкодування.

6.14. Лімітом відшкодування (відповідальності) Страховика є встановлений у Договорі страхування граничний розмір виплат страхових відшкодувань, при досягненні якого Договір страхування припиняє свою дію в цілому або у відношенні страхових ризиків, відповідно до яких здійснювалися відшкодування.

6.15. Після відновлення пошкодженого Вантажу Страхувальник має право відновити первісну страхову суму (за додаткову плату (страхову премію)).

6.16. При укладанні Договору страхування може бути передбачено франшизу (умовну або безумовну) – власна участь Страхувальника у відшкодуванні збитків (частина збитків, яка не відшкодовується Страховиком згідно Договору страхування).

6.16.1. при умовній франшизі – Страховик звільняється від відповідальності за збиток, якщо його розмір не перевищує франшизи;

6.16.2. при безумовній франшизі – відповідальність Страховика визначається розміром збитку за відрахуванням франшизи.

6.17. Розмір франшизи визначається за згодою Сторін при укладанні Договору страхування у відсотках від страхової суми або у грошовому виразі.

6.18. Франшиза встановлюється по кожному страховому випадку. Якщо настає декілька страхових випадків, франшиза відраховується по кожному з них окремо.

7. СТРАХОВА ПРЕМІЯ (ПЛАТИЖ)

7.1. Страхова премія – це плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний здійснити Страховику відповідно до умов Договору страхування.

7.2. Розмір страхової премії залежить від:

- розміру страхової суми;
- терміну страхування;
- виду Вантажу;

- способу та умов перевезення;
- франшизи;
- території дії Договору страхування;
- обсягу застрахованих ризиків;
- знижок або надбавок, в т.ч. наданих Страховиком за підсумками попереднього періоду дії Договору страхування;
- інших чинників, що впливають на рівень ризику виникнення страхового випадку.

7.3. Страховий тариф – ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування. Конкретний розмір страхового тарифу визначається Страховиком або його представником (агентом) згідно з діючими тарифами Страховика.

7.4. За Договором страхування Страхувальнику може бути надана відстрочка сплати страхової премії та/або сплата страхової премії частинами. Виплата страхового відшкодування за страховими випадками, що мали місце в період дії Договору, здійснюється тільки після сплати всієї страхової премії, якщо інше не обумовлено в Договорі страхування.

7.5. При сплаті страхової премії частинами Страховик несе зобов'язання за укладеним Договором страхування пропорційно відношенню сплаченої страхової премії до загальної суми договору, та лише протягом періоду за який страхова премія сплачена.

7.6. При несплаті чергової частини страхової премії (незалежно від причин) дія Договору страхування припиняється наступного дня після закінчення періоду за який страхова премія сплачена.

7.7. При сплаті страхової премії в безготівковій формі премія вважається сплаченою з моменту зарахування коштів на поточний рахунок Страховика чи його представника (агента). При сплаті готівкою премія вважається сплаченою з моменту внесення коштів в касу Страховика чи його представника (агента).

7.8. Валюта та форма сплати страхової премії визначаються відповідно до чинного законодавства України.

8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Договір страхування набирає чинності з 00 годин 00 хвилин доби, що настає за днем надходження страхової премії (обумовленої її частини) на поточний рахунок (в касу) Страховика чи його представника (агента), та видачі Страховиком чи його представником (агентом) Договору страхування чи іншого письмового підтвердження про прийняття Вантажу на страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

8.2. За Договорами страхування, укладеними на умовах даних Правил, страховий захист починає діяти з моменту, коли Вантаж отримано для навантаження на транспортний засіб зі складу чи місця зберігання в пункті зазначеному в Договорі страхування та/або Полісі як пункт відправлення (причому перевезення розпочинається негайно).

8.3. Договір страхування діє протягом нормального запланованого терміну перевезення і припиняє свою дію:

- 8.3.1. з моменту отримання Вантажу Вантажоотримувачем;
- 8.3.2. з моменту вивантаження на складі або місці зберігання в пункті призначення, зазначеному в Договорі страхування;
- 8.3.3. по закінченні терміну проміжного зберігання (при перевезенні з проміжним зберіганням), зазначеного в Договорі страхування та/або Полісі;
- 8.3.4. у вказаний у Договорі страхування та/або Полісі строк;
- 8.3.5. після закінчення терміну попереднього страхового захисту.

8.4. Договір страхування діє також протягом терміну затримки доставки Вантажу, що виникла з причин непідвладних Страхувальникові (вимушеної вивантаження, повторного завантаження, завантаження на інший транспортний засіб).

8.5. Договір страхування, за яким сплачено страхове відшкодування, діє до кінця зазначеного в договорі строку і Страховик несе за ним відповідальність в межах суми, що є різницею між страховою сумою і сумою виплаченого страхового відшкодування.

8.6. Договір страхування, укладений відповідно до цих Правил, діє на території зазначеній в Договорі страхування.

9. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

9.1. Договір страхування – це письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку виплатити страхове відшкодування за завданий збиток у межах страхової суми Страхувальнику чи іншій особі, визначеній Страхувальником, або на користь якої укладено Договір страхування, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхову премію (страхові платежі) у визначені терміни та виконувати інші умови Договору.

9.2. Страховий поліс – це документ, що може видаватися Страховиком Страхувальнику як факт підтвердження укладення Договору страхування.

9.3. Договір страхування укладається Страховиком чи його представником (агентом) від імені Страховика.

9.4. Договір страхування укладається на підставі письмової заяви Страхувальника за формуєю встановленою Страховиком.

9.5. При укладанні Договору страхування або при внесенні змін Страховик вправі вимагати від Страхувальника:

- 9.5.1. документ, що засвідчує особу Страхувальника чи його представника;
- 9.5.2. доручення або інший документ, що засвідчує наявність та обсяг повноважень представника Страхувальника;
- 9.5.3. документи, що підтверджують або засвідчують право власності на Вантаж;
- 9.5.4. документи, що підтверджують або встановлюють вартість Вантажу;
- 9.5.5. документи, що характеризують Вантаж та умови перевезення;
- 9.5.6. наявності у перевізника відповідної ліцензії на здійснення перевезення;
- 9.5.7. документ, що підтверджує наявність та обсяг страхового покриття цивільної відповідальності перевізника за збитки, що можуть бути заподіяні третім osobam.

Зазначений перелік документів не є вичерпним та Страховик вправі вимагати надання додаткових документів.

9.6. Договір страхування може бути укладений відносно одного, декількох чи усіх ризиків, передбачених розділом 4 даних Правил.

9.7. Страхувальник зобов'язаний надати, на прохання Страховика чи його представника (агента), можливість оглянути Вантаж, що страхується.

9.8. При укладенні Договору страхування Страхувальник зобов'язаний надати інформацію про інші договори страхування, що укладені щодо Вантажу.

9.9. Договір страхування укладається у письмовій формі.

9.10. Страхувальник має право призначити Вигодонабувача, що вказується в Договорі страхування, а також змінити його до настання страхового випадку.

9.11. Зміни та доповнення, які вносяться в договір страхування після його укладання, оформляються додатковими угодами, підписаними сторонами, що є невід'ємною частиною Договору страхування.

9.12. У випадку втрати Договору страхування (поліса) в період його дії, Страховик видає Страхувальнику дублікат. Після видачі дубліката втрачений договір (поліс) вважається недійсним.

9.13. При укладанні Договору страхування Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки ступеня ризику стосовно Вантажу, що страхується.

9.14. Якщо після укладення Договору страхування було встановлено, що Страхувальник повідомив про неправдиві обставини, які мали важливе значення для визначення ймовірності настання страхового випадку та/або обсягу можливих збитків, Страховик має право вимагати визнання Договору недійсним та вжити заходи відповідно до чинного законодавства.

9.15. Страховик має право відмовитися від прийняття ризику на страхування без пояснення причин відмови.

10. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

10.1. Страхувальник має право:

- 10.1.1. одержати страхове відшкодування при настанні страхового випадку на умовах, передбачених Договором страхування та даними Правилами;
- 10.1.2. призначати Вигодонабувача для отримання страхового відшкодування, а також змінювати його до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування;
- 10.1.3. звернутися до Страховика з письмовою заявою про видачу дубліката Договору страхування (полісу) у період дії Договору страхування;
- 10.1.4. змінювати умови Договору страхування згідно даних Правил;
- 10.1.5. на Абандон, зі згоди Страховика у випадку:
 - пропажі транспортного засобу разом із застрахованим Вантажем без вісти;
 - захоплення Вантажу чи транспортного засобу із застрахованим Вантажем;
 - конструктивної повної загибелі Вантажу;
- 10.1.6. передати/запропонувати Страховику право розпоряджатись пошкодженим Вантажем (його частиною) у випадку, якщо Страховик виплатить страхове відшкодування в повному обсязі;
- 10.1.7. достроково припинити дію Договору страхування.

10.2. Страхувальник зобов'язаний:

- 10.2.1. ознайомитись з умовами Договору страхування і даними Правилами;
- 10.2.2. при укладанні Договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику;
- 10.2.3. сплачувати Страховику страхову премію за прийняті на страхування страхові ризики у розмірах і в терміни, передбачені Договором страхування;
- 10.2.4. приймати усі міри розумної обережності для запобігання виникнення збитку та збільшення ступеня ризику;
- 10.2.5. здійснити всі можливі і доречні дії спрямовані на зменшення наслідків страхового випадку;
- 10.2.6. впродовж 3 календарних днів, як тільки Страхувальникові стане відомо письмово повідомити Страховика про будь-які зміни, що можуть вплинути на ступінь ризику;
- 10.2.7. повідомити Страховика про інші діючі договори страхування щодо цього об'єкта страхування;
- 10.2.8. не розголошувати третім особам інформацію, що стосується умов Договору страхування, якщо тільки це не вимагається згідно з діючим законодавством;
- 10.2.9. своєчасно повідомити про настання страхового випадку та діяти відповідно до умов розділу 11 даних Правил;

- 10.2.10. виконувати інструкції Страховика, або його уповноваженого представника та надавати повну і достовірну інформацію щодо обставин настання страхового випадку;
- 10.2.11. надати можливість уповноваженим представникам Страховика та інших компетентних органів провести огляд і експертизу Вантажу для визначення обставин настання страхового випадку;
- 10.2.12. надати Страховику всі документи, передбачені розділом 12 даних Правил, що стосуються страхового випадку та його наслідків;
- 10.2.13. сприяти Страховику в судовій справі (у разі, якщо така розпочата) щодо страхового випадку;
- 10.2.14. повернути Страховику страхове відшкодування у випадку отримання доказів про обставини виникнення страхового випадку, передбачені розділом 5 та розділом 15 даних Правил;

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника.

- 10.3. Страховик має право:

- 10.3.1. перевіряти наявність та стан Вантажу, фактичні умови його навантаження, розвантаження та перевезення;
- 10.3.2. змінити розмір страхової премії при зміні у ступені ризику в період дії Договору страхування;
- 10.3.3. перевіряти інформацію, надану Страхувальником, а також виконання ним вимог і умов Договору страхування;
- 10.3.4. у разі отримання інформації про обставини, які стали причиною збільшення ризику настання страхового випадку, вимагати змін умов Договору страхування та/або сплати додаткової премії відповідно до збільшення ризику;
- 10.3.5. з'ясовувати причини, обставини та наслідки страхового випадку, перевіряти всі надані документи;
- 10.3.6. надавати письмові рекомендації щодо зменшення розміру збитку (проте ці дії не можуть розглядатись як визнання обов'язку виплачувати страхове відшкодування);
- 10.3.7. надсилати запити в компетентні органи та отримувати додаткові документи, необхідні для складання страхового акту. При цьому термін складання страхового акту та термін виплати страхового відшкодування пролонговується на період надсилання запитів і отримання відповідей та додаткових документів;
- 10.3.8. проводити огляд, фото- та відеозйомку місця події;
- 10.3.9. брати участь у рятуванні, захисті та відновлені Вантажу, який наразився на ризик, від якого проводилось страхування;
- 10.3.10. відмовити у страховому відшкодуванні за Договором страхування у випадках, передбачених чинним законодавством України та даними Правилами;
- 10.3.11. вимагати від Страхувальника повернути страхове відшкодування у випадку отримання доказів про обставини виникнення страхового випадку, передбачені розділом 5 та розділом 15 даних Правил;
- 10.3.12. у випадку підвищення ступеню ризику, Страховик має право припинити дію Договору страхування відповідно до даних Правил та вимагати його укладення на нових умовах, відповідних до ступеню ризику;
- 10.3.13. достроково припинити дію Договору страхування;
- 10.3.14. після виплати страхового відшкодування залишити за собою право регресу до осіб винних у збитках, завданих Страхувальнику.

- 10.4. Страховик зобов'язаний:

- 10.4.1. ознайомити Страхувальника з умовами Договору страхування і даними Правилами;
- 10.4.2. протягом 2-х (двох) робочих днів, як тільки стане йому відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування Страхувальному відповідно до умов Договору страхування;
- 10.4.3. здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальному на умовах і в термін, передбачені Договором страхування. Страховик несе відповідальність за несвоєчасну виплату страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальному пені, розмір якої визначається умовами Договору страхування;
- 10.4.4. відшкодувати витрати, понесені Страхувальним при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування;
- 10.4.5. за заяву Страхувального, у разі здійснення ним заходів, щодо зменшення страхового ризику, переукласти з ним Договір страхування;
- 10.4.6. не розголошувати третім особам інформацію, що стосується умов Договору страхування, включаючи інформацію про Страхувального, його фінансовий стан, застрахований Вантаж, маршрут перевезення, умови перевезення, за винятком випадків, передбачених законодавством України.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика.

10.5. Права та обов'язки Страхувального, передбачені Договором страхування та даними Правилами, за винятком обов'язку щодо сплати страхового платежу, поширяються також і на Вигодонабувача. Невиконання Вигодонабувачем цих обов'язків тягне за собою ті ж наслідки, що й невиконання їх Страхувальним.

11. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

11.1. При виникненні передбаченої даними Правилами (розділ 4) та Договором страхування події Страхувальник зобов'язаний:

- 11.1.1. негайно викликати відповідні компетентні органи, висновки яких згідно з чинним законодавством України є належними та допустимими доказами для визначення події як страхового випадку, та не пізніше 24 годин сповістити про її настання Страховика та/або Спеціалізовану службу, з подальшим письмовим підтвердженням протягом 48 годин (не враховуючи вихідних та свяtkovих днів), вказуючи характер збитку;
- 11.1.2. при зверненні до Страховика (його представника) чи Спеціалізованої служби Страхувальник повинен вказати:
 - номер договору страхування (полісу);
 - обставини настання страхового випадку;
 - інформацію про пошкодження (відчутні чи видимі ззовні), заподіяні Вантажу;
 - стан Вантажу та місце події;
 - іншу доступну інформацію щодо страхової події.
- 11.1.3. здійснити всі можливі і доречні дії спрямовані на зменшення розміру збитку, порятунку Вантажу та усунення причин, що сприяють виникненню додаткового збитку, в т.ч. забезпечити охорону пошкодженого Вантажу;
- 11.1.4. надати Страховику (його представникам) чи Спеціалізованій службі можливість проводити огляд або обстеження пошкодженого Вантажу, проводити фото- та відео зйомку, розслідування стосовно причин та розміру збитків, брати участь у заходах по зменшенню збитків та рятуванню застрахованого Вантажу;

- 11.1.5. на вимогу Страховика, повідомити йому у письмовому вигляді інформацію, необхідну для визначення розміру збитків при пошкодженні або загибелі застрахованого Вантажу внаслідок настання страхового випадку;
- 11.1.6. забезпечити участь представника Страховика, в будь-яких комісіях, створюваних для встановлення причин і визначення розміру збитку;
- 11.1.7. виконувати всі інструкції, отримані від Страховика.

11.2. Страхувальник має право змінити стан місця настання страхового випадку та пошкодженого Вантажу тільки тоді, коли це зумовлено вимогами безпеки, зменшенням розмірів шкоди, за згодою Страховика.

11.3. Страховик та його представники мають право брати участь у рятуванні та збереженні застрахованого майна, приймаючи та вказуючи необхідні для цього заходи, проте ці дії Страховика або його представників не можуть розглядатись як визнання його обов'язку виплачувати страхове відшкодування. Якщо Страхувальник перешкоджає цьому, Страховик має право зменшити розмір страхового відшкодування або відмовити в його виплаті.

11.4. Для забезпечення реалізації права Страховика на позов до винної особи, відповідальної за завданий збиток, Страхувальник повинен заявити йому претензію про відшкодування збитків в письмовій формі.

- 11.4.1. Претензія повинна бути надіслана (передана) винній особі не пізніше 30 днів до закінчення терміну звертання до нього з претензією, встановленою законодавством;
- 11.4.2. Листування з винною особою повинно бути збережене та передане Страховику разом з усіма іншими необхідними документами.

11.5. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також додаткові дії Страхувальника в разі настання страхового випадку.

11.6. Якщо Страхувальник не виконає вищевказані вимоги, Страховик має право зменшити розмір страхового відшкодування або відмовити в його виплаті.

12. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

12.1. Виплата страхового відшкодування проводиться Страховиком відповідно до Договору страхування на підставі заяви Страхувальника (його правонаступників, Вигодонабувача, визначених умовами Договору страхування) та страхового акту, складеного Страховиком.

12.2. Підтвердження факту настання страхового випадку та визначення розміру страхового відшкодування, здійснюється Страховиком на підставі наданих наступних документів:

- 12.2.1. Договору страхування (поліса);
- 12.2.2. письмового повідомлення про настання страхового випадку;
- 12.2.3. заяви Страхувальника на виплату страхового відшкодування;
- 12.2.4. документів, що підтверджують наявність та вартість застрахованого Вантажу (автомобільні або залізничні накладні, фактури, рахунки та інші в т.ч. перевізні документи);
- 12.2.5. документів, що підтверджують характер прав на Вантаж (власник, володілець, довірена особа та ін.);
- 12.2.6. документа, що засвідчує особу одержувача страхового відшкодування;
- 12.2.7. документа встановленої форми (довідка, постанова, тощо) компетентних органів про обставини страхового випадку;
- 12.2.8. акту огляду та фотографій (відеозйомки) пошкодженого Вантажу та місця події;

- 12.2.9. документів, що підтверджують розмір збитків (акт товарознавчого дослідження або експертизи про величину збитку, калькуляція або оригінали рахунків за ремонтно-відновлювальні роботи);
- 12.2.10. інших документів, що мають відношення до причин та наслідків та обставин страхового випадку;
- 12.2.11. для фізичних осіб – копії ідентифікаційного коду.

12.3. Договором страхування може бути передбачено надання також інших документів, необхідних для встановлення підтвердження настання страхового випадку та розміру збитку.

12.4. Вищевказані документи повинні бути надані Страховику не пізніше 90 календарних днів з моменту настання страхового випадку (або з моменту першої можливості одержання документів, термін видачі яких визначений законодавством або обставинами іншого характеру).

13. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

13.1. Після одержання всіх необхідних документів рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком у термін до 15 робочих днів.

13.2. Страховик має право відсторочити виплату страхового відшкодування у випадку:

- 13.2.1. якщо у нього є сумніви у правомірності вимог Страхувальника на отримання страхового відшкодування – до отримання необхідних доказів підтвердження цих вимог;
- 13.2.2. якщо згідно з чинним законодавством України порушена кримінальна справа проти Страхувальника (та/або контрагента Страхувальника) або його уповноважених осіб та ведеться розслідування обставин, які привели до настання страхового випадку – до закінчення розслідування та прийняття відповідного рішення по цій справі.

13.3. У випадку необхідності проведення додаткової перевірки та/або коли надані документи суперечать один одному або не дають можливості однозначно з'ясувати обставини, характер, розмір збитку, особу, винну в настанні страхової події – термін прийняття рішення може бути подовжений до 45 робочих днів.

14. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

14.1. Страхове відшкодування виплачується:

- при повній загибелі Вантажу – в межах страхової суми;
- при пошкодженні – в сумі, на яку знизилась вартість Вантажу або витрат на його відновлення (вартість ремонту, запасних частин (деталей) і матеріалів);
- пропорційно відношенню страхової суми до дійсної вартості Вантажу у випадку, якщо Вантаж застрахований на частину вартості згідно з п. 6.7.2. даних Правил;
- у будь-якому разі – з урахуванням розміру встановленої Договором страхування франшизи.

14.2. При настанні страхового випадку конкретний розмір збитків встановлюється Страховиком на підставі документів, одержаних від Страхувальника, а в разі необхідності – з врахуванням рішення суду в т.ч. господарського суду, документів компетентних органів та інших підприємств, установ та організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку.

14.3. Можливі та доцільні витрати, які Страхувальник здійснив при настанні страхового випадку з метою запобігання або зменшення розміру збитків відшкодовуються

в розмірі – не більше 10% від страхової суми. Розмір зазначеного відсотку може змінюватися за згодою Сторін та його конкретний розмір встановлюється в Договорі страхування.

14.4. Для виплати страхового відшкодування Страховику надаються документи, зазначені в розділі 12 даних Правил.

14.5. Якщо Страхувальник одержав відшкодування за збиток від третіх осіб, Страховик сплачує тільки різницю між сумою, яка підлягає сплаті за Договором страхування та сумою, отриманою від третіх осіб. Страхувальник зобов'язаний негайно сповістити Страховика про отримання таких сум.

14.6. Якщо Страхувальник, після виплати страхового відшкодування Страховиком, отримав часткову або повну компенсацію збитків від інших осіб, він зобов'язаний повернути Страховику страхове відшкодування повністю або його частину відповідно до сум отриманих від інших осіб. Страхувальник зобов'язаний негайно сповістити Страховика про отримання таких сум.

14.7. Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику отримане страхове відшкодування (або його відповідну частину), якщо на протязі передбачених чинним законодавством України строків позовної давності виявлені такі обставини, які згідно з чинним законодавством України повністю або частково позбавляють Страхувальника права на отримання страхового відшкодування.

14.8. Якщо до моменту настання страхового випадку страхова премія за відповідний період страхування не була сплачена Страхувальником, Страховик має право зменшити розмір виплати страхового відшкодування по такому страховому випадку на розмір несплаченої страхової премії.

14.9. Якщо Страхувальник або один з керуючих співробітників Страхувальника навмисне або з грубої необережності здійснить або допустить дії, що ведуть до виникнення збитку або навмисне введе Страховика або його представників в оману при визначенні причин або розміру збитку, Страховик повністю звільняється від обов'язків виплачувати Страхувальникові страхове відшкодування по цьому збитку.

14.10. Якщо Страхувальник або будь-хто з його керуючих співробітників буде засуджений в порядку, передбаченому кримінальним законодавством за навмисне заподіювання шкоди застрахованому Вантажу або підлогу, обману або шахрайства при визначенні причин та розміру збитку, після вступу у силу такого вироку, Страховик звільняється від обов'язків виплачувати відшкодування.

14.11. Страховик має право відмовити у виплаті відшкодування по страхових випадках, безпосередньою причиною яких було порушення встановлених законами або іншими нормативно-правовими або піднормативними актами правил та/або норм протипожежної безпеки, безпеки проведення робіт або інші аналогічні норми, або, якщо такі порушення здійснюються з відома Страхувальника. Страхове відшкодування, проте, виплачується, якщо порушення цих норм не пов'язане з причинами настання страхового випадку.

14.12. Виплата страхового відшкодування здійснюється протягом 15 робочих днів з моменту ухвалення рішення або в цей же термін повідомляється про відмову у виплаті чи продовження терміну прийняття рішення про виплату з письмовим обґрунтуванням причин.

15. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

15.1. Підставою для відмови Страховика у здійсненні страхового відшкодування є:

15.1.1. навмисні дії Страхувальника (його посадових осіб), спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадського чи службового обов'язку, у стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту Вантажу, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій

Страхувальника (його посадових осіб) чи його контрагента встановлюється відповідно до законодавства України;

- 15.1.2. вчинення Страхувальником або Вигодонабувачем умисного злочину, що призвів до настання страхового випадку;
- 15.1.3. подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування або про факт настання страхового випадку;
- 15.1.4. отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їхньому заподіянні;
- 15.1.5. несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикомі перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;
- 15.1.6. настання страхового випадку до вступу Договору страхування в силу чи після закінчення дії Договору страхування;
- 15.1.7. підстави, передбачені розділом 5 та п.7.5. цих Правил;
- 15.1.8. інші випадки, передбачені чинним законодавством України.

15.2. Підставами для часткової чи повної відмови Страховика у здійсненні страхового відшкодування, якщо Договором страхування не передбачено інше, є випадки, коли Страхувальник чи його представник:

- 15.2.1. не виконав обов'язків, передбачених умовами даних Правил та Договором страхування;
- 15.2.2. не повідомив Страховика про суттєві зміни умов перевезення Вантажу;
- 15.2.3. не надав документів, які необхідні для прийняття рішення щодо сплати страхового відшкодування, подав документи, оформлені з порушенням дійсних норм (відсутні номер, печатка чи дата, наявність виправлень), чи подав документи, які містять недостовірну інформацію щодо терміну, причин, обставин страхового випадку та розміру збитку;
- 15.2.4. порушив термін, встановлений п.12.4. даних Правил.

16. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

ЗМІНИ УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

16.1. Дія Договору страхування припиняється за згодою Сторін, а також у випадку:

- 16.1.1. закінчення терміну дії Договору страхування;
- 16.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;
- 16.1.3. несплати Страхувальником страхових внесків у встановлені Договором страхування терміни. При цьому Договір страхування вважається досрочно припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не було сплачено за письмовою вимогою Страховика протягом 5-ти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено Договором страхування;
- 16.1.4. ліквідації Страхувальника-юридичної особи або смерті Страхувальника-фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених чинним законодавством України;
- 16.1.5. ліквідації Страховика в порядку, встановленому чинним законодавством України;
- 16.1.6. ухвалення судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;
- 16.1.7. в односторонньому порядку на вимогу Страхувальника або Страховика;
- 16.1.8. в інших випадках, передбачених чинним законодавством України та даними Правилами.

16.2. Про намір досрочно припинити дію Договору страхування будь-яка Сторона зобов'язана письмово повідомити іншу не пізніше ніж за 30 днів до дати

припинення дії Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

16.3. У випадку дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії такого Договору страхування, за винятком нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, а також фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за даним Договором страхування.

Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, останній повертає Страхувальному сплачені ним страхові платежі цілком, за винятком фактичних виплат, що були здійснені за даним Договором страхування.

16.4. При достроковому припиненні Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальному повертаються сплачені ним страхові платежі повністю. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальним умов Договору страхування, Страховик повертає Страхувальному страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, за винятком, витрат на ведення справи і фактичних виплат страхових відшкодувань, що були здійснені за цим Договором страхування.

16.5. Повернення платежів здійснюється протягом 10 робочих днів після припинення дії Договору страхування, якщо інше не обумовлено згодою Сторін.

16.6. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі, за умови дострокового припинення Договору страхування.

16.7. Зміни Договору страхування проводяться по взаємній згоді Сторін на підставі заяви однієї із них протягом 5-ти робочих днів з моменту одержання заяви іншою стороною і оформлюється додатковою угодою, що є невід'ємною частиною Договору страхування.

16.8. Якщо одна з Сторін не згідна з внесенням змін в Договір страхування, в 5-ти денний термін вирішується питання про дію Договору страхування на попередніх умовах чи про припинення його дії відповідно до даних Правил.

16.9. З моменту одержання заяви однією з Сторін до моменту прийняття рішення Договір страхування продовжує діяти на попередніх умовах.

16.10. Договір страхування вважається недійсним з часу його укладання у випадках, передбачених цивільним законодавством України.

17. ПОРЯДОК ВИРИШЕННЯ СПОРІВ

17.1. Спори, пов'язані з Договором страхування, вирішуються в порядку, передбаченому чинним законодавством України.

Додаток №1
до Правил добровільного страхування
вантажів та багажу (вантажобагажу)
від "21" лютого 2007 р.

Страховий тариф устанавлюється Страховиком за домовленістю зі Страхувальником при укладанні Договору страхування в залежності від ступеню ризику у кожному конкретному випадку.

Тарифи страхових премій визначаються шляхом множення базового страхового тарифу на обрані значення коефіцієнтів К1-К8.

При цьому застосування коефіцієнтів залежить від ряду факторів: від групи вантажів, виду вантажної площинки, характеру упакування вантажів, строку експлуатації суден, розміру франшизи, районів плавання, пори року, кількості перевантажень, розширенням страхового покриття та інших факторів.

Страхові тарифи
(в % від страхової суми)

№ п/п	Умови страхування (згідно пункту 4.3. Правил)	Базовий страховий тариф
1	"З відповідальністю за всі ризики" – пункт 4.3.1. Правил	1,6
2	"З відповідальністю за часткову аварію" – пункт 4.3.2. Правил	
2.1	дія вогню, блискавки, бурі, вихору або інших стихійних лих	0,15
2.2	зіткнення наземних перевізних засобів між собою, чи зі всяким непорушним предметом, чи з предметом, що рухається, включаючи лід	0,35
2.3	перекидання або схід з колії наземного перевізного засобу	0,15
2.4	провал мостів, зруйнування будівель складу	0,08
2.5	пожежа на наземному перевізному засобі, а також засобів, прийнятих для врятування вантажу чи тушіння пожежі	0,10
2.6	пропажа наземного перевізного засобу без вісти	0,10
2.7	нешансні випадки при заправці перевізним засобом палива	0,10
2.8	падіж тварин і птахів, викликаного катастрофою перевізного засобу	0,10
2.9	поломка і бій предметів, особливо підвладних поломці і бою, викликаних катастрофою перевізного засобу	0,30
2.10	нешансні випадки при навантаженні на перевізний засіб	0,12
2.11	нешансні випадки при вивантаженні із перевізного засобу	0,12
2.12	падіння пілотованих літальних апаратів, їх частин чи вантажів	0,07
3	"Без відповідальності за пошкодження, крім випадків катастрофи" – пункт 4.3.3. Правил	
3.1	дія вогню, блискавки, бурі, вихору або інших стихійних лих	0,11
3.2	зіткнення наземних перевізних засобів між собою, чи зі всяким непорушним предметом, чи з предметом, що рухається, включаючи лід	0,26
3.3	перекидання або схід з колії наземного перевізного засобу	0,11
3.4	провал мостів, руйнування будівель складу	0,06
3.5	пожежа на наземному перевізному засобі, а також засобах, прийнятих для рятування вантажу чи тушіння пожежі	0,08
3.6	пропажа наземного перевізного засобу без вісти	0,08
3.7	нешансні випадки при навантаженні на перевізний засіб	0,09
3.8	нешансні випадки при вивантаженні з перевізного засобу	0,09
3.9	падіння пілотованих літальних апаратів, їх частин чи вантажів	0,05
Додаткові витрати		
4.1.	Всі необхідні і доцільно проведені витрати по рятуванню вантажу, а також по зменшенню збитку і визначеню його розмірів	0,5
4.2	Збитки, втрати і внески по загальній аварії	0,4

Базовими страховими тарифами враховані нормальні умови перевезень, тобто, транспортних засобів і шляхів повідомлення, геополітичних і соціальних умов.

За основу при розрахунку базових страхових тарифів узяти умовний вантаж із мінімальною схильністю втрати й ушкодження.

У базових ставках тарифів також враховані ризики втрати чи ушкоджень при проведенні навантажувальних робіт.

Вищеперелічені тарифи застосовуються у відношенні до разового вантажоперевезення строком до 10 діб при базовому припущення, що вантажі перевозяться по території України.

2. Для конкретного об'єкту страхування Страховик може встановлювати страховий тариф шляхом множення базового страхового тарифу на наведені нижче поправочні коефіцієнти в залежності від:

Поправочний коефіцієнт К1	Діапазон значень
Характеристики вантажу	0,7 – 1,5
Якості тари та відповідності характеру вантажу	1,0 – 1,2
Відстані перевезення	1,0 – 2,0
Обсягу страхового покриття (розмір страхової суми)	1,0 – 5,0
Наявності охорони	0,5 – 1,0
Способу перевезення	0,8 – 1,2
Території транспортування	1,0 – 4,0
Віку засобу перевезення	1,0 – 3,0
Досвіду перевізника	0,25 – 4,0
Стану транспортних засобів	0,25 – 5,0
Регулярності роботи перевізника на даному маршруті	0,5 – 1,5
Кваліфікації персоналу перевізника	0,1 – 3,0
Характер перевезення (пряме повідомлення, перевантаження, змішане перевезення)	0,8 – 1,2
Час року під час перевезення	0,5 – 1,5
Територіальне покриття Договору страхування	1,0 – 4,0
Розмір франшизи	0,5 – 1,0
Строк страхування	0,01 – 3,0
Обсяг страхового захисту (перелік страхових випадків)	0,01 – 3,0

Таблиця 2. Величини поправочного коефіцієнта К2 в залежності від способу перевезення вантажу

Спосіб перевезення	Коефіцієнт
Контеїнер на залізниці	1,0
Контеїнер на автомобілі	1,05
Критий вагон	1,15
Металевий фургон	1,0
Цистерна	1,0
Ізотермічний, рефрижераторний фургон	1,3
Ізотермічний, рефрижераторний фургон з непрацюючим обладнанням	1,0
Брезентовий фургон	1,25
Відкрита платформа, напіввагон	1,5
Спеціальний рухомий склад	1,0

Таблиця 3. Величини поправочного коефіцієнта К3 в залежності від виду упаковки

Вид упаковки	Коефіцієнт К3
Пластикова і поліетиленова тара	1,0
Металеві бочки, бідони, каністри	1,0
Дерев'яна тара	1,0
Картонна упаковка	1,05
Фарфорова, глинняна, скляна та бляшана тара	1,1
Без упаковки (крім сипких і наливних)	1,4

Таблиця 4. Величини поправочного коефіцієнта К4 в залежності від ступеню забезпечення охороною

Ступінь забезпечення охороною	Коефіцієнт К4
Без охорони вантажу та транспортного засобу на маршруті	1,0
Наявність неозброєної охорони вантажу та транспортного засобу на маршруті	0,9
Наявність озброєної охорони вантажу та транспортного засобу на маршруті	0,8

Таблиця 5. Величини поправочного коефіцієнта К5 в залежності від безпечності території транспортування

Рівень безпечності території	Коефіцієнт К5
Території з мирними умовами життя	1,0
Території де існує ризик бойових дій, страйків і таке інше	1,2-2,5

Таблиця 6. Величини поправочного коефіцієнта К6 в залежності від відстані перевезень вантажу

Відстань перевезень	Коефіцієнт К6
до 500 км	1,00
до 1000 км	1,15
до 1500 км	1,25
до 2000 км	1,35
до 3000 км	1,50
до 5000 км	1,60
до 7000 км	1,70
до 10000 км	1,90
Більше 10000 км	2,00

Таблиця 7. Величини поправочного коефіцієнта К7 в залежності від вартості вантажу

Об'єми страхової суми	Коефіцієнт К7
до 100.000,00 грн.	0,8
до 200.000,00 грн.	0,75
до 300.000,00 грн.	0,7
до 400.000,00 грн.	0,6
до 600.000,00 грн.	0,5
до 800.000,00 грн.	0,45
до 1.000.000,00 грн.	0,4
до 2.000.000,00 грн..	0,3
до 3.000.000,00 грн.	0,2
до 5.000.000,00 грн.	0,15
понад 5.000.000,00 грн.	0,1

Таблиця 8. Величини базового страхового тарифу в залежності від виду вантажу

Вид вантажу	Базові значення страхового тарифу (% від страхової суми)	
	Авто	Залізничний
1	2	3
Чорні метали, прокат	0,4	0,3
Брухт, руда	0,3	0,2
Вугілля, кокс, торф, гірські сланці		0,5
Мінеральні продукти, земля, пісок, глина, природний камінь		0,4
Вапно, крейда, цемент	0,55	0,5
Деревина і вироби з неї (пиломатеріали круглі, фанера, дрова, тара дерев'яна)	0,7	0,6
Целюлозно-паперова продукція	0,7	0,6
Будівельні матеріали (цегла, шифер, шлакоблоки)	0,55	0,5
Хімічна продукція (добрива, сировина гірничо-хімічна, природні і синтетичні смоли)	0,55	0,5
Кольорові метали і їх сплави, прокат кольорових металів	0,7	0,6
Брухт та відходи кольорових металів	0,6	0,4
Зерно, пшениця, насіння	0,7	0,7
Фрукти, овочі	0,9	0,8
Цукор, патока, мука, продукти перемолу	0,9	0,9
Лікеро-горілчані вироби	1,0	0,9
Консерви в склотарі	0,9	0,8
Продукція харчової промисловості імпортного виробництва	0,9	0,8
Продукція харчової промисловості,	0,8	0,7
Спортивний інвентар, музикальні інструменти, іграшки	0,9	0,8
Продукція господарчого призначення (сантехніка, кахель)	0,7	0,6
Електротехнічна продукція, вимірювальні прилади, та інше	0,7	0,5
Текстиль, текстильні вироби, одяг, взуття, головні убори	0,9	0,8
Шкіра, хутра та вироби з них.	1,0	0,9

Таблиця 8. Продовження

1	2	3
Медпрепарати, фармацевтична	1,05	0,9

продукція, парфуми, косметика		
Загальномашинобудівна продукція, сільгосптехніка (трактори, сівалки)	0,6	0,5
Технологічне обладнання	0,6	0,5
Скло, кераміка, гіпс, біжутерія	0,9	0,7
Нафта, нафтопродукти, бензин, гас, дизпаливо, масла, мазут	0,9	0,8
Побутова техніка, предмети, вироби (телевізори, відео, міксери і та інше), меблі	1,0	0,9
Транспортні засоби та запасні частини до них	0,95	0,9
Обчислювальна техніка та оргтехніка	1,1	0,8

В залежності від досвіду перевізника, стану транспортних засобів, регулярності роботи організації – перевізника на даному маршруті, кваліфікації персоналу перевізника, при підвищених ризиках вантажоперевезень може застосовуватися додатковий підвищуючий коефіцієнт ризику в діапазоні від 1 до 5,0, а при знижених ризиках вантажоперевезень – додатковий понижуючий коефіцієнт ризику в діапазоні від 1 до 0,25. Для визначення розміру реального страхового тарифу відповідний коефіцієнт ризику перемножується на базовий страховий тариф.

3. Конкретний розмір страховогого тарифу та нормативу витрат на ведення справи встановлюється за згодою сторін в Договорі страхування. При застосуванні поправочних коефіцієнтів, кінцевий розмір страховогого тарифу не може перевищувати 15% від страхової суми.

4. Норматив витрат на ведення справи складає до 30% в структурі страховогого тарифу.

Актуарій

О.О. Поплавський

(Диплом №014 від 17.09.1999 р.)

Прошито та
пронумеровано
29
аркушів
двадцять один
(прописом)

Державна комісія з регулювання фінансових
також послуг України №1380/43
ЗАРЕСТРОВАНО

Дир. Департаменту
Наименування посади
Підпись
Біквіде, ініціали працівника
Дата 20.03.07 Регстраційний номер
0970672

**ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
– АКЦІОНЕРНА СТРАХОВА КОМПАНІЯ
«СКАРБНИЦЯ»**



**ЗМІНИ №1
до
ПРАВИЛ
добровільного страхування вантажів та багажу
(vantajobagaju)
(нова редакція)**

(затверджені 21 лютого 2007 року Дубовим Ю.Б., Президентом ВАТ АСК «Скарбниця»
та зареєстровані 20 березня 2007 року Державною комісією з регулювання ринків
фінансових послуг України за № 0970672)

Внести зміни до назви Розділу 3 Правил добровільного страхування вантажів та багажу (vantajobagajju) (нова редакція) та викласти його в наступній редакції:

3.ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

Внести зміни до п.3.1. Правил добровільного страхування вантажів та багажу (vantajobagajju) (нова редакція) та викласти його в наступній редакції:

3.1.Згідно з даними Правилами предметом договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням вантажем та багажем (vantajobagajem), який перевозиться будь-якими видами транспорту.

Внести зміни до п. 11.1.1. Правил добровільного страхування вантажів та багажу (vantajobagajju) (нова редакція) та викласти його в наступній редакції:

11.1.1. Протягом 12 годин викликати відповідні компетентні органи, висновки яких згідно з чинним законодавством України є належними та допустимими доказами для визначення події як страхового випадку, та не пізніше 24 годин сповістити про її настання Страховика та/або Спеціалізовану службу, з подальшим письмовим підтвердженням протягом 48 годин (не враховуючи вихідних та святкових днів), вказуючи характер збитку.

Внести зміни до п.14.7. Правил добровільного страхування вантажів та багажу (vantajobagajju) (нова редакція) та викласти його в наступній редакції:

14.7. Якщо Страхувальник або один з керуючих співробітників Страхувальника навмисно або з грубої необережності (груба необережність має місце, коли особа не бажала настання несприятливих наслідків, але передбачала їх і ставилася до цього байдуже або намагалася їх самопевнено уникнути) здійснить або допустить дії, що ведуть до виникнення збитку або навмисне введе Страховика або його представників в оману при визначенні причин або розміру збитку, Страховик повністю звільняється від обов'язків виплачувати Страхувальникові страхове відшкодування по цьому збитку.

Доповнити Правила добровільного страхування вантажів та багажу (vantajobagajju) (нова редакція) Розділом 18 та викласти його в наступній редакції:

18.ОСОБЛИВІ УМОВИ

18.1. Протягом строку, передбаченого законодавством України, від дня сплати страхового відшкодування Страховик має право виставити вимогу щодо повернення сплаченого відшкодування, якщо для цього виникнуть підстави, передбачені законодавством України або Правилами.

18.2. Договором страхування можуть бути передбачені інші особливі умови страхування, якщо вони не суперечать чинному законодавству України.

Інші умови Правил залишаються без змін.

Ці зміни становлять невід'ємну частину **ПРАВИЛ добровільного страхування вантажів та багажу (vantajobagajju) (нова редакція)** (затверджені 21 лютого 2007 року Дубовим Ю.Б., Президентом ВАТ АСК «Скарбниця» та зареєстровані 20 березня 2007 року Державною комісією з регулювання ринків фінансових послуг України за № 0970672)

В цьому документі прошито, пронумеровано,
скріплено печаткою та підписом керівника ПрАТ

АСК «Скарбниця»

2. (І.Б.) аркуш

Голова правління

А.Я. Челак

