

**ВІДКРИТЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
АКЦІОНЕРНА СТРАХОВА КОМПАНІЯ
„СКАРБНИЦЯ”**

ЗАТВЕРДЖУЮ

Президент
ВАТ АСК „СКАРБНИЦЯ”

Дубовий Ю.Б.

01 листопада 2005 р.



П Р А В И Л А
добровільного страхування наземного транспорту
(крім залізничного транспорту)
(нова редакція)

Львів

1. ГЛОСАРІЙ

1.1. Страховик – Відкрите акціонерне товариство акціонерна страхова компанія “Скарбниця”, яка на умовах цих Правил проводить добровільне страхування наземних транспортних засобів (надалі – ТЗ).

1.2. Страхувальник – юридична особа або дієздатний громадянин, який уклав із Страховиком договір страхування.

1.3. Вигодонабувач – особа, що має майновий інтерес у збереженні ТЗ, на користь якої Страхувальник уклав договір страхування.

1.4. Спеціалізована служба – юридична особа, що надає необхідну організаційну та технічну допомогу при врегулюванні страхових претензій від імені та за рахунок Страховика на користь Страхувальника/Вигодонабувача.

1.5. Додаткове обладнання – обладнання ТЗ (причепу), що не входять до його комплектації згідно з інструкцією заводу-виробника (автомобільні приймачі та магнітофони, чохли на сидіння, додаткове світлове і сигнальне устаткування, допоміжне устаткування і пристрої, прилади та інше).

1.6. Дорожньо-транспортна пригода – це подія, яка сталася за участю хоча б одного ТЗ, що рухався, і призвела до загибелі або поранення людей чи пошкодження одного або кількох ТЗ, вантажу, доріг, дорожніх чи інших споруд або майна.

1.7. Протиправні дії третіх осіб – навмисні, цілеспрямовані дії будь-яких осіб, які не беруть участі у страхуванні, що пов'язані з порушенням чинного законодавства і направлені проти майна Страхувальника.

2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

2.1. Ці Правила визначають загальний порядок і умови укладання, виконання, зміни та припинення дії договорів добровільного страхування майнових інтересів Страхувальника, пов'язаних з володінням, користуванням і розпорядженням ТЗ.

2.2. Умови, що містяться в цих Правилах можуть бути змінені (виключені або доповнені) за письмовою згодою сторін або до настання страхового випадку, за умови, що такі зміни не суперечать чинному законодавству України.

2.3. Документи, що регламентують взаємовідносини Страхувальника та Страховика:

- Закон України "Про страхування";
- Закон України "Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг";
- Нормативно-правові акти в сфері запобігання та протидії легалізації (відмивання) доходів, одержаних злочинним шляхом;
- ці Правила;
- договір страхування (страховий поліс) та всі додатки до нього.

3. ОБ'ЄКТ СТРАХУВАННЯ

3.1. Згідно з цими Правилами об'єктом страхування є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать законодавству України, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням ТЗ.

3.2. До наземних ТЗ відносяться всі види автомобілів, мотоциклів тракторів, самохідних машин, автобусів, трамваїв, тролейбусів та інших ТЗ, обладнаних двигуном, а також причепа до них.

3.3. На страхування приймаються:

- технічно справні ТЗ, що реєструються відповідними державними органами, мають індивідуальні ідентифікаційні номери кузова чи інших агрегатів;
- додаткове обладнання (ДО), що встановлене на ТЗ та не входить до його заводської комплектації.

4. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ

4.1. Страховий ризик – певна подія, на випадок настання якої проводиться страхування, і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

4.2. Страховим ризиком, за цими Правилами, є пошкодження, знищення або втрата ТЗ, його складових частин, деталей або обладнання внаслідок:

4.2.1. ДТП – дорожньо-транспортної пригоди;

4.2.2. ПДТО – протиправних дій третіх осіб (крім викрадення);

4.2.3. стихійного лиха – зовнішньої дії природних явищ (удару блискавки, бурі, шторму, урагану, зливи (опадів за добу перевищують середньомісячну норму), граду, снігопаду, землетрусу, селю, обвалу, зсуву та осідання, паводка, повені та інші);

4.2.4. падіння дерев та попадання інших предметів ззовні, нападу тварин;

4.2.5. пожежі – неконтрольованого горіння, як зовнішнього так і такого, що виникло внаслідок самозаймання або вибуху в ТЗ;

4.2.6. викрадення – незаконного заволодіння ТЗ шляхом крадіжки, грабежу, розбійного нападу.

4.3. Страховий випадок – подія, передбачувана цими Правилами і договором страхування, яка відбулася в період дії договору страхування, з настанням якої виникає зобов'язання Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику.

5. ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

5.1. Страховими випадками не визнаються події, що відбулися внаслідок:

5.1.1. недбалого ставлення до ТЗ, його зберігання, використання не за призначенням або з порушенням умов технічної експлуатації ТЗ;

5.1.2. зміни конструкції ТЗ (наприклад, тюнінг) або установлення невідповідних деталей чи обладнання, на яке немає дозволу виробника чи відповідних органів;

5.1.3. конструкційного або природного зносу деталей, вузлів і агрегатів ТЗ;

5.1.4. використання ТЗ у завідомо відомому Страхувальнику аварійному стані, зокрема їзди на зношених шинах чи таких, що не відповідають сезону експлуатації;

5.1.5. керування ТЗ Страхувальником/водієм, який не має права керування та/або володіння цим ТЗ згідно з чинним законодавством України; знаходиться в стані алкогольного, наркотичного чи токсичного сп'яніння або перебуває у стані хвороби, втоми, а також під впливом лікарських засобів, що знижують швидкість реакції та увагу (відповідно до Правил дорожнього руху).

5.1.6. грубого порушення Страхувальником/водієм Правил дорожнього руху, а саме (перевищення встановлених обмежень швидкості руху більше ніж на 20 км/год; проїзд на заборонний сигнал світлофора або жест регулювальника; в'їзд на залізничний переїзд при закритому шлагбаумі; виїзд на смугу зустрічного руху в місцях, де такий виїзд заборонено; недодержання вимог дорожніх знаків, що забороняють рух ТЗ; рух заднім ходом на перехрестях;

5.1.7. буксирування несправного або пошкодженого ТЗ, якщо це заборонено правилами дорожнього руху;

5.1.8. перевезення ТЗ водним, залізничним та іншими видами транспорту;

5.1.9. участі в спортивних змаганнях, використання ТЗ для навчальної їзди і використання в якості таксі чи передачі ТЗ в оренду без погодження зі Страховиком;

5.1.10. воєнних дій, терористичних актів, громадянської війни, народних заворушень, несанкціонованих зборів;

5.1.11. пошкодження автомобіля внаслідок застосування вибухових пристроїв чи вогнепальної зброї;

5.1.12. конфіскації, арешту, реквізиції, пошкодження чи знищення ТЗ за вимогою цивільної чи військової влади;

5.1.13. радіоактивного, хімічного забруднення, внаслідок якого неможлива експлуатація ТЗ;

5.1.14. вибуху в результаті перевезення, збереження вибухонебезпечних речовин, боєприпасів;

5.1.15. пожежі, що виникла в результаті порушення Страхувальником чи його довіреними особами правил техніки безпеки при користуванні пальними і вибухонебезпечними речовинами, а також внаслідок несправності (короткого замикання) електричних систем ТЗ;

5.1.16. недбалого використання вогню при палінні в салоні автомобіля;

5.1.17. перевезення в салоні ТЗ тварин;

5.1.18. передачі ТЗ третім особам для виконання ремонтних робіт і технічного обслуговування;

5.1.19. керування застрахованим ТЗ особою, якій Страхувальник/водій передав право користування забезпеченим ТЗ, але у порядку, встановленому цими правилами, не повідомив Страховика про такі зміни;

5.1.20. здійснення Страхувальником/водієм кримінально карних дій, непокори органам влади (втечі з місця події, переслідування працівниками компетентних органів).

5.2. Страховик не відшкодовує:

5.2.1. витрати на паливно-мастильні, миючі, а також фільтруючі матеріали, заправні, технологічні рідини та гази, якщо це не викликано настанням страхового випадку;

5.2.2. пошкодження тільки шин та/або колісних дисків, спричинене нерівностями чи поганим станом проїзної частини, наїздом на предмети, якщо інше не передбачено договором страхування;

5.2.3. збиток, пов'язаний з втратою декоративних ковпаків коліс під час руху;

5.2.4. збиток, заподіяний багажу, що знаходився в/на застрахованому ТЗ;

5.2.5. вартість ремонту та технічного обслуговування транспортного засобу, що не викликані настанням страхового випадку;

5.2.6. вартість витрат, пов'язаних з реконструкцією або переобладнанням ТЗ, ремонтом або заміною окремих частин, деталей та обладнання внаслідок їх зносу, технічного браку тощо;

5.2.7. вартість вузлів і агрегатів ТЗ, які не можуть бути відремонтовані через неспроможність СТО здійснити такий ремонт, при умові, що такий ремонт передбачений виробником ТЗ;

5.2.8. вартість заміненних деталей при можливості їх відновлення відповідно до нормативної документації виробника ТЗ;

5.2.9. втрату експлуатаційних якостей;

5.2.10. втрату товарної вартості ТЗ, якщо інше не передбачено умовами договору страхування;

5.2.11. непрямі та інші витрати, які можуть бути викликані страховим випадком (штраф, втрата доходу/вигоди, простій, банківське обслуговування, витрати, пов'язані з реєстрацією та зняттям ТЗ з обліку, моральний збиток тощо);

5.2.12. пошкодження працюючого двигуна внаслідок потрапляння в нього води (гідроудар), якщо інше не передбачено умовами договору страхування;

5.2.13. розмір непрямих платежів (податків), що включаються до рахунків на відновлення пошкодженого застрахованого ТЗ за умови відсутності документального підтвердження факту сплати таких платежів;

5.2.14. розмір витрат, пов'язаних з екстремим замовленням і доставкою комплектуючих і запасних частин повітряним транспортом.

5.3. Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші обмеження та виключення зі страхових випадків, пов'язані з технічним станом, умовами експлуатації та збереження ТЗ.

6. СТРАХОВА СУМА, ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ ЇЇ РОЗМІРІВ

6.1. Страхова сума – визначена договором страхування грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку.

6.2. ТЗ може бути застрахований:

6.2.1. На повну вартість. При цьому страхова сума дорівнює дійсній вартості ТЗ на момент укладання договору страхування. Якщо заявлена Страхувальником вартість викличе сумнів у Страховика, він має право вимагати документи, що підтверджують її достовірність, а саме:

- довідка-рахунок;
- рахунок –фактура офіційного дилера;
- чеки, квитанції та інші платіжні документи;
- митні документи;
- прайси дилерів;
- каталоги, довідники та програми з оцінки дійсної вартості ТЗ.

6.2.2. На суму в частині від повної вартості (але не менше 1/10 дійсної вартості на момент укладання договору страхування). У цьому випадку Страховик відшкодовує збитки пропорційно відношенню страхової суми до повної вартості ТЗ на момент укладання договору страхування.

6.3. Страхова сума не може перевищувати дійсну вартість ТЗ і ДО.

6.4. У випадку збільшення дійсної вартості ТЗ в період дії договору страхування, страхова сума за згодою Сторін може бути збільшена протягом періоду дії договору шляхом внесення відповідних змін і доповнень у договір страхування і сплати додаткової страхової премії.

6.5. Лімітом відшкодування (відповідальності) Страховика є встановлений у договорі страхування граничний розмір виплат страхових відшкодувань, при досягненні якого договір страхування припиняє свою дію в цілому або у відношенні страхових ризиків, відповідно до яких здійснювалися відшкодування.

7. СТРАХОВА ПРЕМІЯ (ПЛАТІЖ)

7.1. Страхова премія – це плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний здійснити Страховику відповідно до умов договору страхування.

7.2. Розмір страхової премії залежить від:

- розміру страхової суми;
- терміну страхування;
- франшизи;
- території дії договору страхування;
- обсягу застрахованих ризиків;
- ряду чинників, що впливають на рівень ризику виникнення страхового випадку, а саме марки (моделі) ТЗ, року випуску; кількості та стажу водіїв (для Страхувальників – фізичних осіб), наявності охоронних засобів, участі Страхувальника у ДТП, кількості застрахованих ТЗ, з урахуванням чи без урахування зносу тощо;
- знижок або надбавок, наданих Страховиком за підсумками попереднього періоду страхування.

7.3. Страховий тариф – ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування. Конкретний розмір страхового тарифу визначається Страховиком або його представником (агентом) згідно з діючими тарифами Страховика.

7.4. За договором страхування Страхувальнику може бути надана відстрочка сплати страхової премії та/або сплата страхової премії частинами. Виплата страхового

відшкодування зі страхових випадків, що мали місце в період дії такого договору страхування, здійснюється тільки після сплати всієї страхової премії.

7.5. При несплаті Страхувальником чергової частини страхової премії у встановлені договором страхування терміни, більше ніж на 7 календарних днів, дія договору страхування припиняється з 00 години 00 хвилин 8 календарного дня прострочення сплати цієї частини страхової премії, а Страховик звільняється від виплати страхового відшкодування. Дія договору страхування відновлюється з 00 годин 00 хвилин дня, наступного за днем сплати цієї частини страхової премії. При цьому термін дії договору страхування не змінюється.

7.6. Валюта та форма сплати страхової премії визначаються відповідно до чинного законодавства України.

7.7. При сплаті страхової премії в безготівковій формі премія вважається сплаченою з моменту зарахування коштів на поточний рахунок Страховика чи його представника (агента). При сплаті готівкою премія вважається сплаченою з моменту внесення коштів в касу Страховика чи його представника (агента).

8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Договір страхування за згодою сторін укладається на термін:

- до одного року;
- один рік;
- більше року.

8.2. Договір страхування набирає чинності з 00 годин 00 хвилин доби, що настає за днем надходження страхової премії (обумовленої її частини) на поточний рахунок (в касу) Страховика чи його представника (агента), огляду ТЗ та видачі Страховиком чи його представником (агентом) договору страхування чи іншого письмового підтвердження про прийняття ТЗ на страхування, якщо інше не передбачено договором страхування.

8.3. Договір страхування діє на території країн, зазначених в договорі страхування. Якщо застрахований ТЗ вибуває з території страхування, страховий захист припиняється.

9. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

9.1. Договір страхування – це письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку виплатити страхове відшкодування за завданий збиток у межах страхової суми Страхувальнику чи іншій особі, визначеній Страхувальником, або на користь якої укладено договір страхування, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхову премію (страхові платежі) у визначені терміни та виконувати інші умови договору.

9.2. Страховий поліс – це документ, що може видаватися Страховиком Страхувальнику як факт підтвердження укладення договору страхування.

9.3. Договір страхування укладається Страховиком чи його представником (агентом) від імені Страховика.

9.4. Договір страхування укладається на підставі письмової заяви Страхувальника. Заповнення заяви не зобов'язує сторони до укладання договору страхування.

9.5. При укладанні договору страхування або при внесенні змін Страховик вправі вимагати у Страхувальника:

- 9.5.1. документ, що засвідчує особу Страхувальника чи його представника.
- 9.5.2. доручення або інший документ, що засвідчує наявність та обсяг повноважень представника Страхувальника;
- 9.5.3. посвідчення водія(ів), що буде(уть) керувати ТЗ;
- 9.5.4. реєстраційні документи на ТЗ або інші документи, що засвідчують право власності (володіння) на предмет страхування.

9.6. Договір страхування може бути укладений відносно одного, декількох чи усіх ризиків, передбачених пунктом 4.2. цих Правил.

9.7. При укладенні договору страхування Страхувальник зобов'язаний надати інформацію про інші договори страхування, що укладені щодо цього об'єкту страхування.

9.8. Страхувальник надає Страховику чи його представнику (агенту) можливість оглянути ТЗ, що страхується, про що складається Акт огляду ТЗ, який підписується Сторонами та діє протягом доби. Після укладання договору страхування Акт огляду ТЗ зберігається у Страховика.

9.9. Страхувальник має право призначити Вигодонабувача, що вказується в заяві і в договорі страхування, а також змінити його до настання страхового випадку.

9.10. Договором страхування може бути передбачена франшиза – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з договором страхування. Безумовна франшиза вилучається із зобов'язань Страховика у будь-якому разі, умовна франшиза вилучається тільки за умови, що збитки не перевищують встановленого розміру франшизи. Франшиза може встановлюватись в грошовому еквіваленті або у відсотках від страхової суми. Узгоджена зі Страхувальником франшиза фіксується в договорі страхування.

9.11. Зміни та доповнення, які вносяться в договір страхування після його укладання, оформляються додатковими угодами, підписаними сторонами, що є невід'ємною частиною договору страхування.

9.12. У випадку втрати договору страхування (поліса) в період його дії, Страховик видає Страхувальнику дублікат. Після видачі дублікату втрачений договір (поліс) вважається недійсним.

9.13. Страховик має право відмовитися від прийняття ризику на страхування без пояснення причин відмови.

10. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

10.1. Страхувальник має право:

10.1.1. одержати страхове відшкодування при настанні страхового випадку на умовах, передбачених договором страхування та цими Правилами;

10.1.2. призначити громадян або юридичних осіб (Вигодонабувачів), які можуть зазнати збитків у результаті настання страхового випадку, для отримання страхового відшкодування, а також змінювати їх до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено договором страхування;

10.1.3. звернутися до Страховика з письмовою заявою про видачу дублікату договору страхування (поліса) у період дії договору страхування;

10.1.4. достроково припинити дію договору страхування.

10.2. Страхувальник зобов'язаний:

10.2.1. ознайомити водія з цими Правилами та умовами договору страхування;

10.2.2. сплачувати Страховику страхову премію за прийняті на страхування страхові ризики у розмірах і в терміни, передбачені договором страхування;

10.2.3. при укладанні договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику;

10.2.4. повідомити Страховика про інші діючі договори страхування щодо цього об'єкта страхування;

10.2.5. своєчасно повідомити про настання страхового випадку та діяти відповідно до умов розділу 11 цих Правил;

10.2.6. здійснити всі необхідні, можливі і доречні дії спрямовані на зменшення наслідків страхового випадку;

10.2.7. при паркуванні ТЗ або його розміщення для зберігання, встановити захист від незаконного заволодіння ТЗ, зачинити двері і вікна, увімкнути сигналізацію і при можливості забезпечити його місцезнаходження на стоянці, що охороняється;

10.2.8. впродовж 3 календарних днів письмово повідомити Страховика про будь-які зміни, що можуть вплинути на ступінь ризику, якщо такі мали місце (наприклад: зміна

водіїв, які мають довіреність на керування ТЗ, зміна власника ТЗ, зміна умов експлуатації тощо);

10.2.9. дотримуватись умов експлуатації, збереження та обслуговування ТЗ відповідно до умов договору страхування та вимог виробника;

10.2.10. виконувати інструкції Страховика, Спеціалізованої служби, або їхніх уповноважених представників та надавати повну і достовірну інформацію щодо обставин настання страхового випадку;

10.2.11. надати можливість уповноваженим представникам Страховика, Спеціалізованої служби та інших компетентних органів провести огляд і експертизу ТЗ для визначення обставин настання страхового випадку;

10.2.12. надати Страховику всі документи, передбачені розділом 12 цих Правил, що стосуються страхового випадку та його наслідків;

10.2.13. передати у власність Страховика ТЗ, складові частини, деталі та обладнання, стосовно яких страхове відшкодування виплачене в повному обсязі, якщо інше не передбачено договором страхування;

10.2.14. повернути Страховику страхове відшкодування у випадку отримання доказів про обставини виникнення страхового випадку, передбачені розділом 5 та розділом 15 цих Правил, після здійснення страхового відшкодування;

10.2.15. забезпечити Страховику право регресу до особи винної у заподіяному збитку в результаті настання страхового випадку (надати інформацію про фактичне місце проживання, місце роботи винної особи, документи, що підтверджують її вину);

10.3. Страховик має право:

10.3.1. змінити розмір страхової премії при зміні у ступені ризику в період дії договору страхування;

10.3.2. перевіряти інформацію, надану Страхувальником, а також виконання ним вимог і умов договору страхування;

10.3.3. з'ясовувати причини, обставини та наслідки страхового випадку, перевіряти всі надані документи;

10.3.4. надсилати запити в компетентні органи та отримувати додаткові документи, необхідні для складання страхового акту. При цьому термін складання страхового акту та термін виплати страхового відшкодування подовжується на період надсилання запитів і отримання відповідей та додаткових документів;

10.3.5. після виплати страхового відшкодування пред'явити позов особі, що несе відповідальність за нанесений збиток;

10.3.6. відмовити у страховому відшкодуванні за договором страхування у випадках, передбачених чинним законодавством та цими Правилами;

10.3.7. одержати право власності на ТЗ, складові частини, деталі, обладнання, щодо заміни яких виплачено страхове відшкодування, якщо інше не передбачено договором страхування;

10.3.8. вимагати від Страхувальника повернути страхове відшкодування у випадку отримання доказів про обставини виникнення страхового випадку, передбачені розділом 5 та розділом 15 цих Правил, після здійснення страхового відшкодування;

10.3.9. вимагати надати для огляду ТЗ при укладанні договору страхування;

10.3.10. достроково припинити дію договору страхування.

10.4. Страховик зобов'язаний:

10.4.1. ознайомити Страхувальника з умовами договору і цими Правилами страхування;

10.4.2. протягом 2 робочих днів, як тільки стане йому відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування Страхувальнику відповідно до умов договору страхування;

10.4.3. здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику на умовах і в термін, передбачені договором страхування. Страховик несе відповідальність за несвоєчасну виплату страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику пені, розмір якої визначається умовами договору страхування;

10.4.4. відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами договору страхування;

10.4.5. за заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості майна, переукласти з ним договір страхування;

10.4.6. тримати в таємниці відомості про Страхувальника і його майновий стан, за винятком випадків, передбачених законодавством України.

11. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

11.1. При виникненні передбаченої цими Правилами (пункт 4.2.) і договором страхування події Страхувальник зобов'язаний:

11.1.1. негайно викликати відповідні компетентні органи, висновки яких згідно з чинним законодавством України є належними та допустимими доказами для визначення події як страхового випадку, та не пізніше 24 годин сповістити про її настання Страховика та/або Спеціалізовану службу, з подальшим письмовим підтвердженням протягом 48 годин (не враховуючи вихідних та святкових днів), вказуючи характер збитку;

11.1.2. при зверненні до Страховика (його представника) чи Спеціалізованої служби Страхувальник повинен вказати:

- номер договору страхування (полісу);
- обставини настання страхового випадку;
- інформацію про пошкодження (відчутні чи видимі ззовні), заподіяні ТЗ;
- місце події та місце перебування ТЗ;
- іншу інформацію щодо страхової події.

11.1.3. здійснити всі необхідні, можливі і доречні дії спрямовані на зменшення розміру збитку та порятунку ТЗ і майна;

11.1.4. надати Страховику (його представнику) чи Спеціалізованій службі пошкоджений ТЗ або його залишки, а також ушкоджені деталі і частини для огляду, не проводячи робіт із змін його стану, що не вмотивовані необхідністю забезпечення безпеки руху, зменшення розміру збитку або допомоги потерпілим, та узгодити із Страховиком подальші дії щодо врегулювання збитку;

11.1.5. на запит Страховика надати всі необхідні документи та інформацію щодо страхового випадку;

11.1.6. прийняти усі необхідні міри та заходи для реалізації Страховиком права регресу до особи, винної у заподіянні збитку;

11.2. Якщо Страхувальник не виконає вищевказані вимоги, Страховик має право зменшити розмір страхового відшкодування або відмовити в його виплаті.

12. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

12.1. Виплата страхового відшкодування проводиться Страховиком відповідно до договору страхування на підставі заяви Страхувальника (його правонаступників, Вигодонабувача, визначених умовами договору страхування) та страхового акту, складеного Страховиком;

12.2. підтвердження факту настання страхового випадку та визначення розміру страхового відшкодування, здійснюється Страховиком на підставі наступних документів:

12.2.1. договору страхування (поліса);

12.2.2. заяви Страхувальника на виплату страхового відшкодування;

12.2.3. документа встановленої форми (довідка, постанова тощо) компетентних органів про обставини страхового випадку;

12.2.4. постанови суду в адміністративній справі (на вимогу Страховика);

12.2.5. у разі потреби, довідки медичного закладу про наявність або відсутність алкогольного, наркотичного чи токсичного сп'яніння Страхувальника/водія на момент настання страхового випадку;

12.2.6. акта огляду та фотографій пошкодженого ТЗ;

12.2.7. документів, що підтверджують розмір збитків (акт товарознавчого дослідження або експертизи про величину збитку, калькуляція та оригінали рахунків за ремонт ТЗ);

12.2.8. оригіналу свідоцтва про реєстрацію ТЗ;

12.2.9. посвідчення водія та відповідного талона до нього;

12.2.10. повного комплексу ключів від ТЗ – у випадку незаконного заволодіння ним;

12.2.11. документа, що засвідчує особу одержувача страхового відшкодування;

12.2.12. інших документів, що мають відношення до причин та наслідків страхового випадку;

12.2.13. для фізичних осіб – копії ідентифікаційного коду;

12.2.14. письмового повідомлення про настання страхового випадку.

12.3. Вищевказані документи повинні бути надані Страховику не пізніше 90 календарних днів з моменту настання страхового випадку (або з моменту першої можливості одержання документів, термін видачі яких визначений законодавством або обставинами іншого характеру).

13. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

13.1. Після одержання всіх необхідних документів рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком у термін до 15 робочих днів.

13.2. У випадках, коли надані документи суперечать один одному або не дають можливості однозначно з'ясувати обставини, характер, розмір збитку, особу, винну в настанні страхової події – термін прийняття рішення може бути подовжений до 45 робочих днів.

14. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

14.1. Відшкодування передбачених договором страхування витрат Страхувальника, пов'язаних зі страховим випадком, здійснюється:

14.1.1. Страховиком Страхувальнику, якщо обсяг витрат погоджено зі Страховиком та сплачено за рахунок Страхувальника;

14.1.2. Страховиком Страхувальнику, якщо виплата страхового відшкодування здійснюється на підставі Акта автотоварознавчого дослідження/експертизи чи рахунків СТО, при цьому сума ПДВ не відшкодовується, якщо виплата здійснюється безпосередньо Страхувальнику-фізичній особі готівкою або на її банківський рахунок;

14.1.3. Страховиком організаціям і підприємствам, що беруть участь в організації та здійсненні евакуації ТЗ з місця страхового випадку, товарознавчій або експертній оцінці збитку, ремонті ТЗ тощо.

14.2. Страхове відшкодування виплачується:

14.2.1. при повній загибелі (конструктивній чи фактичній) ТЗ або втраті ТЗ внаслідок незаконного заволодіння – в межах страхової суми, але не більше його дійсної оцінної вартості на момент страхового випадку;

14.2.2. при частковому пошкодженні ТЗ – в сумі, що не перевищує вартість відновлювального ремонту;

14.2.3. пропорційно відношенню страхової суми до страхової вартості ТЗ у випадку, якщо ТЗ застрахований на частину вартості згідно з п. 6.2.2. цих Правил;

14.2.4. пропорційно відношенню частини страхової премії, що надійшла на поточний рахунок (касу) Страховика чи його представника (агента) на час настання страхового випадку, до повної страхової премії, якщо це передбачено в договорі страхування;

14.2.5. без вирахування зносу запасних частин, деталей та обладнання, що підлягають заміні, якщо інше не передбачено договором страхування, окрім наведених у п.14.12.;

14.2.6. у будь-якому разі – з урахуванням розміру встановленої договором страхування франшизи.

14.3. Розмір збитку визначається на підставі Акта товарознавчого дослідження чи експертизи або безпосередньо Страховиком за відповідними каталогами цін і трудомісткості, а також з урахуванням цін на запасні частини і трудомісткості, що діють на сервісних центрах чи СТО.

14.4. Вибір сервісної станції Страхувальник повинен письмово погоджувати зі Страховиком або Спеціалізованою службою, в іншому випадку, якщо це призвело до завищення суми ремонтно-відновлювальних робіт, Страховик має право переглянути розмір відшкодування, про що він повинен письмово повідомити Страхувальника.

14.5. При настанні страхового випадку за межами України, якщо Страховик визнає необхідність здійснення ремонту на місці, відшкодовується збиток, розмір якого визначається на умовах договору страхування. В іншому випадку розмір збитку визначається згідно з висновками Акта товарознавчого дослідження або експертизи. Товарознавче дослідження або експертиза можуть проводитися в Україні на підставі Акта огляду і фотографій пошкодженого ТЗ.

14.6. Виплата страхового відшкодування з ризику ПДТО стосовно ТЗ та ДО здійснюється в межах страхової суми за умови порушення кримінальної справи згідно з чинним законодавством України. Коли розмір збитку становить до 1000,00 гривень, виплата може бути здійснена без порушення кримінальної справи, таке рішення приймається Страховиком.

14.7. Виплата страхового відшкодування з ризику незаконного заволодіння ТЗ та/чи крадіжки ДО здійснюється в межах страхової суми за умови порушення кримінальної справи згідно з чинним законодавством України.

14.8. При незаконному заволодінні ТЗ, у зв'язку з чим порушено кримінальну справу, виплата страхового відшкодування проводиться не раніше, ніж через 2 місяці після закінчення терміну досудового розслідування слідчими органами (припинення або призупинення провадження заданою справою).

14.9. При повній загибелі (конструктивній чи фактичній) страхове відшкодування виплачується в межах страхової суми з вирахуванням зносу за період дії даного договору страхування, франшизи та дійсної ринкової вартості залишків пошкодженого ТЗ.

14.10. Під повною загибеллю розуміють випадки, коли вартість відновлювального ремонту ТЗ (включаючи вартість транспортування до місця ремонту) складає не менше 70 % страхової суми чи дійсної вартості ТЗ на момент страхування.

14.11. Якщо, незважаючи на повну загибель ТЗ, Страхувальник побажає залишити ТЗ у своєму розпорядженні, Страховик виплачує 50 % страхової суми без вирахування зносу з моменту початку страхування та вирахуванням франшизи.

14.12. При повній загибелі або крадіжці обладнання, що знаходиться в комплектації ТЗ: радіо, аудіо та акустичного; декоративних елементів; шин, дисків, ковпаків коліс; антен; щіток склоочишувачів; протитуманних фар та акумуляторної батареї, страхове відшкодування сплачується з урахуванням їх зносу за період експлуатації, якщо інше не передбачено договором страхування.

14.13. Після сплати страхового відшкодування внаслідок повної загибелі чи незаконного заволодіння ТЗ та крадіжці ДО дія договору припиняється, повернення премії зі страхування ТЗ та ДО не здійснюється.

14.14. У випадку, якщо ТЗ був прийнятий на страхування з механічними пошкодженнями або корозією і не був представлений для повторного огляду після їх

усунення, претензії з будь-яких пошкоджень таких частин, деталей не приймаються Страховиком до розгляду, а при виплаті страхового відшкодування з повної загибелі (конструктивної чи фактичної) або втрати ТЗ внаслідок незаконного заволодіння вартість усунення пошкоджень або корозії віднімається від суми відшкодування згідно з калькуляцією Страховика.

14.15. Якщо на дату повної загибелі чи незаконного заволодіння ТЗ було застраховано на термін менше одного року, сплата страхового відшкодування Страховиком здійснюється за вирахуванням суми, недостатньої до повної річної страхової премії, якщо інше не передбачено договором страхування.

14.16. У тих випадках, коли збитки, спричинені страховим випадком, компенсовані Страхувальнику третіми особами, Страховик відшкодовує тільки різницю між сумою, що підлягає відшкодуванню з договору страхування, та сумою, отриманою Страхувальником від третьої особи.

14.17. Виплата страхового відшкодування здійснюється протягом 15 робочих днів з моменту ухвалення рішення або в цей же термін повідомляється про відмову у виплаті чи продовження терміну прийняття рішення про виплату з письмовим обґрунтуванням причин.

14.18. Страхове відшкодування, з вирахуванням франшизи, за пошкодження фар, стекол, дзеркал, може виплачуватись без документа встановленої форми (довідка, постанова тощо) компетентних органів про обставини страхового випадку, але не більше одного разу протягом дії договору страхування.

14.19. До Страховика, який виплатив страхове відшкодування за договором страхування, в межах фактичних витрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або Вигодонабувач має до особи, відповідальної за заподіяний збиток.

15. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

15.1. Підставою для відмови Страховика у здійсненні страхового відшкодування є:

15.1.1. навмисні дії Страхувальника або його довірених осіб, спрямовані на порушення правил, інструкцій чи заподіяння шкоди ТЗ та настання страхового випадку;

15.1.2. вчинення Страхувальником або Вигодонабувачем/водієм умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

15.1.3. подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування або про факт настання страхового випадку;

15.1.4. отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їхньому заподіянні;

15.1.5. несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

15.1.6. підстави, передбачені розділом 5 та п.7.5. цих Правил;

15.1.7. інші випадки, передбачені чинним законодавством України.

15.2. Підставами для часткової чи повної відмови Страховика у здійсненні страхового відшкодування, якщо договором страхування не передбачено інше, є випадки, коли Страхувальник чи його представник:

15.2.1. не виконав обов'язків, передбачених умовами цих Правил та договору страхування;

15.2.2. знехтував заходами (не виконав дій) щодо рятування та збереження застрахованого ТЗ, зокрема у разі причетності до ДТП або вимушеної зупинки ТЗ не ввімкнув аварійну світлову сигналізацію та не встановив знак аварійної зупинки відповідно до вимог Правил дорожнього руху;

15.2.3. не повідомив Страховика про суттєві зміни, що сталися з об'єктом страхування (зміна кузова, реєстраційного номера, комплектності, ДО; використання ТЗ як таксі; втрата ключів, документів; поломки пристроїв проти викрадення, сигналізації), про зміну власника ТЗ та збільшення кількості допущених до управління водіїв;

15.2.4. не надав документів, які необхідні для прийняття рішення щодо сплати страхового відшкодування, подав документи, оформлені з порушенням дійсних норм (відсутні номер, печатка чи дата, наявність виправлень), чи подав документи, які містять недостовірну інформацію щодо терміну, причин, обставин страхового випадку та розміру збитку;

15.2.5. виконав роботи, що не викликані технологічною необхідністю (фарбування суміжних площин, заміна деталей замість ремонту тощо);

15.2.6. відмовився від свого права вимоги до особи, відповідальної за скоєний збиток, чи здійснення цього права стало неможливим з його вини;

15.2.7. порушив термін, встановлений п.12.3. цих Правил.

15.3. Якщо на момент викрадення ТЗ не був обладнаний стаціонарною системою проти викрадення або на момент пожежі – вогнегасником, Страховик має право знизити розмір страхового відшкодування до 80 % від суми збитків.

16. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

16.1. Дія договору страхування припиняється за згодою сторін, а також у випадку:

16.1.1. закінчення терміну дії договору;

16.1.2. виконання страхових зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

16.1.3. несплати Страхувальником страхових внесків у встановлені договором терміни. При цьому договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не було сплачено за письмовою вимогою Страховика протягом 10 робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено договором страхування;

16.1.4. ліквідації Страхувальника-юридичної особи або смерті Страхувальника-громадянина чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених чинним законодавством України;

16.1.5. ухвалення судового рішення про визнання договору страхування недійсним;

16.1.6. в односторонньому порядку на вимогу Страхувальника або Страховика;

16.1.7. в інших випадках, передбачених чинним законодавством України та цими Правилами.

16.2. Про намір достроково припинити дію договору страхування будь-яка сторона зобов'язана письмово повідомити іншу не пізніше ніж за 30 днів до дати припинення дії договору страхування, якщо інше не передбачено договором страхування.

16.3. У випадку дострокового припинення дії договору страхування за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, за винятком нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, а також фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов договору страхування, останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі цілком, за винятком фактичних виплат, що були здійснені за цим договором страхування.

16.4. При достроковому припиненні договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються сплачені ним страхові платежі повністю. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов договору страхування, Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, за винятком, витрат на ведення справи і фактичних виплат страхових відшкодувань, що були здійснені за цим договором страхування.

16.5. Повернення платежів здійснюється протягом 10 робочих днів після припинення дії договору, якщо інше не обумовлено згодою сторін.

16.6. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі, за умови дострокового припинення договору страхування.

17. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

17.1. Право на пред'явлення до Страховика вимог щодо сплати відшкодування за договором страхування закінчується після проходження строку позовної давності згідно з чинним законодавством України.

17.2. Протягом того ж строку від дня сплати страхового відшкодування Страховик має право пред'явити претензію щодо повернення сплаченого відшкодування, якщо для цього виникнуть підстави, передбачені чинним законодавством України чи цими Правилами.

17.3. Спори, пов'язані з договором страхування, вирішуються в порядку, передбаченому чинним законодавством України.

СТРАХОВІ ТАРИФИ

Розмір страхового тарифу при страхуванні наземного транспорту залежить від умов страхування, типу ТЗ, об'єму двигуна, року випуску, місця і умов зберігання, наявності та конструкції засобів проти викрадення і охоронної сигналізації, стажу та віку водія, терміну страхування, виду та розміру франшизи, та інших факторів, які впливають на ступінь ризику.

Для визначення загального страхового тарифу необхідно обчислити страховий тариф по кожному із ризиків, на яким проводиться страхування, а після цього скласти отримані результати.

Договір страхування може бути укладений на термін менший одного року (короткострокове страхування). При короткостроковому страхуванні, страховий тариф складає таку частку від річного тарифу (Таблиця 1):

Таблиця 1. Таблиця короткостроковості

Строк страхування	1 міс.	2 міс.	3 міс.	4 міс.	5 міс.	6 міс.	7 міс.	8 міс.	9 міс.	10 міс.	11 міс.
% від річного тарифу	25	40	50	60	65	70	75	80	85	90	95

При розрахунку – кожний неповний місяць рахується як повний.

Страховим ризиком, згідно Розділу 4 Правил, можуть бути пошкодження, знищення або втрата ТЗ, його складових частин, деталей або обладнання внаслідок:

- ДТП – дорожньо-транспортної пригоди – пункт 4.2.1. Правил.
- ПДТО – протиправних дій третіх осіб (крім викрадення) – пункт 4.2.2. Правил.
- Стихійного лиха – зовнішньої дії природних явищ (удару блискавки, бурі, шторму, урагану, зливи (опадів за добу перевищують середньомісячну норму), граду, снігопаду, землетрусу, селю, обвалу, зсуву та осідання, паводка, повені та інші) – пункт 4.2.3. Правил.
- Падіння дерев та попадання інших предметів ззовні, нападу тварин – пункт 4.2.4. Правил.
- Пожежі – неконтрольованого горіння, як зовнішнього так і такого, що виникло внаслідок самозаймання або вибуху в ТЗ – пункт 4.2.5. Правил.
- Викрадення – незаконного заволодіння ТЗ шляхом крадіжки, грабежу, розбійного нападу – пункт 4.2.6. Правил.

Базові річні страхові тарифи (у % від страхової суми) при страхуванні від усіх ризиків ("Повне КАСКО") із застосуванням типового розміру франшизи, наведено в наступній таблиці (Таблиця 2):

Таблиця 2. Базові річні страхові тарифи при страхуванні повного КАСКО

Транспортні засоби	Базовий річний страховий тариф, %	Базовий розмір франшизи, у %			
		Викрадення	ДТП	ПДТО	Стихійні лиха, Падіння дерев та предметів, Пожежа
Легкові автомобілі		5,0	0,5	0,5	0,5
виробництва країн СНД	4,82				
іноземного виробництва					
до 10 000 USD	5,10				
10 000 – 20 000 USD	5,27				
20 000 – 30 000 USD	5,36				
30 000 – 40 000 USD	5,60				
більше 40 000 USD	5,92				
Мікроавтобуси		3,0	1,0	1,0	1,0
виробництва країн СНД	3,70				
іноземного виробництва	4,02				
Автобуси	2,53				
Вантажні автомобілі					
виробництва країн СНД	2,08				
іноземного виробництва	2,53				
С/Г та спец. техніка	1,88				
Причепи		3,0	1,0	1,0	1,0
до 10 000 USD	1,72				
більше 10 000 USD	1,58				

При страхуванні від окремих ризиків, на умовах пункту 9.6. Правил ("Часткове КАСКО"), відповідні страхові і мають питому вагу у структурі тарифу по Повному КАСКО, яка наведена в таблиці 3:

Таблиця 3. Коефіцієнти для розрахунку базового страхового тарифу, при страхуванні на умовах часткового КАСКО

Ризик	Викрадення	ДТП	ПДТО	Стихійні лиха, Падіння дерев та предметів, Пожежа
Коефіцієнт	0,35	0,50	0,08	0,07

При цьому встановлюються наступні обмеження при страхуванні на умовах часткового КАСКО:

- з ризиком "Викрадення" – "Викрадення + ДТП";
- з ризиком "ДТП" – "ДТП + Стихійні явища";
- інші ризики можуть бути додані за бажанням Страхувальника.

Базові страхові тарифи, в залежності від розміру встановленої договором страхування франшизи коригуються за допомогою наступних коригуючих коефіцієнтів (Таблиця 4):

Таблиця 4. Коригуючий коефіцієнт при застосуванні франшизи:

Безумовна франшиза, по ризиках ДТП, ПДТО, Стихійні лиха, Падіння дерев та предметів, Пожежа	Коригуючий коефіцієнт
0,00	1,25
0,25	1,15
0,50	1,00
1,50	0,95
2,00	0,90
3,00	0,85
4,50	0,80
5,50	0,75

При визначенні остаточного розміру страхового тарифу, додатковими факторами його коригування можуть бути (Таблиця 5):

Таблиця 5. Додаткові коригуючі коефіцієнти

Умова	Коригуючий коефіцієнт
Франшиза не застосовується у випадку ушкодження бічних дзеркал ТЗ, фар, лобового скла й інших скляних деталей	1,05
Страхування без урахування зносу деталей автомобілів, термін експлуатації яких (повних років)	
2-й рік від року випуску	1,10
3-й рік від року випуску	1,17
4-й рік від року випуску	1,27
5-й рік від року випуску	1,40
6-й рік від року випуску	1,53
від 7-го до 10-го року від року випуску	1,70
3 (три) та більше додаткових водіїв (за одного водія)	1,05

При страхуванні додаткового обладнання тариф становить 10 % вартості цього обладнання.

При страхуванні ТЗ, що орендується чи здаються напрокат, розраховані тарифи множаться на 1,2.

При страхуванні з врахуванням вини водія застрахованого ТЗ у скоєнні ДТП, до розрахованих страхових тарифів застосовуються коригуючі коефіцієнти, зазначені в Таблиці 6.

Таблиця 6. Коригуючі коефіцієнти при страхуванні з врахуванням вини водія

Франшиза, (%)	3	5	10	15	20	25	30	35	40
Коригуючий коефіцієнт	0,99	0,95	0,9	0,85	0,80	0,75	0,7	0,65	0,6

Норматив витрат, врахований при розрахунку вищенаведених тарифів складає 30%.

Кінцевий розмір страхового тарифу в залежності від технічного стану ТЗ, умов експлуатації та зберігання, кількості ТЗ, що страхуються, конкретних умов договору страхування, виду встановлених франшиз, рівня збитковості інших об'єктивних чинників, що суттєво впливають на характер страхового ризику, розраховується за допомогою *дещо збільшувальних* (від 1,01 до 3,0) та *понижуючих* (від 1,01 до 0,2) коригуючих коефіцієнтів шляхом множення коригуючого коефіцієнту на базовий страховий тариф.

Актуарій



Поплавський О.О.

Диплом №14 від 17 вересня 1999 року

Прошито та
пронумеровано
аркушів

списком
(прописом)

Державна комісія з регулювання ринків
фінансових послуг України
ЗАРЕЄСТРОВ. 009430
Дир. Департа. електроніки
Найменування посади
Корженко С. В.
Підпис Прізвище, ініціали працівника
Дата *20.03.07* Реєстраційний номер **0640640**

**ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
– АКЦІОНЕРНА СТРАХОВА КОМПАНІЯ
«СКАРБНИЦЯ»**



**ЗМІНИ №1
ДО
ПРАВИЛ
добровільного страхування наземного транспорту
(крім залізничного транспорту)
(нова редакція)**

(затверджені 01 листопада 2005 року Дубовим Ю.Б., Президентом ВАТ АСК «Скарбниця»
та зареєстровані 20 березня 2007 року Державною комісією з регулювання ринків
фінансових послуг України за № 0670670)

Внести зміни до назви Розділу 3 Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного транспорту) (нова редакція) та викласти його в наступній редакції:

3.ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

Внести зміни до п.3.1. Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного транспорту) (нова редакція) та викласти його в наступній редакції:

3.1. Згідно з даними Правилами предметом договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням наземним транспортним засобом, у тому числі причепом до нього, та всіма видами транспортних засобів спеціального призначення.

Внести зміни до п.11.1.1. Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного транспорту) та викласти його в наступній редакції:

11.1.1. Протягом 12 годин викликати відповідні компетентні органи, висновки яких згідно з чинним законодавством України є належними та допустимими доказами для визначення події як страхового випадку, та не пізніше 24 годин сповістити про її настання Страховика та/або Спеціалізовану службу, з подальшим письмовим підтвердженням протягом 48 годин (не враховуючи вихідних та святкових днів), вказуючи характер збитку.

Внести зміни до п.14.6. Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного транспорту) та викласти його в наступній редакції:

14.6. Виплата страхового відшкодування з ризику ПДТО стосовно транспортного засобу та додаткового обладнання здійснюється в межах страхової суми за умови відкриття кримінального провадження згідно з чинним законодавством України. Коли розмір збитку становить до 10 000,00 гривень, виплата може бути здійснена без відкриття кримінального провадження, таке рішення приймається Страховиком.

Внести зміни до п.14.7. Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного транспорту) та викласти його в наступній редакції:

14.7. Виплата страхового відшкодування з ризику незаконного заволодіння транспортним засобом та/чи крадіжки додаткового обладнання здійснюється в межах страхової суми за умови відкриття кримінального провадження згідно з чинним законодавством України.

Внести зміни до п.14.8. Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного транспорту) та викласти його в наступній редакції:

14.8. При незаконному заволодінні ТЗ, у зв'язку з чим відкрито кримінальне провадження, виплата страхового відшкодування проводиться не раніше ніж через 2 (два) місяці після закінчення терміну досудового розслідування.

Доповнити Правила добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного транспорту) (нова редакція) Розділом 18 та викласти його в наступній редакції:

18.ОСОБЛИВІ УМОВИ

18.1. Протягом строку, передбаченого законодавством України, від дня сплати страхового відшкодування Страховик має право виставити вимогу щодо повернення сплаченого відшкодування, якщо для цього виникнуть підстави, передбачені законодавством України або Правилами.

18.2. Договором страхування можуть бути передбачені інші особливі умови страхування, якщо вони не суперечать чинному законодавству України.

Інші умови Правил залишаються без змін.

Ці зміни становлять невід'ємну частину **ПРАВИЛ добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного транспорту)** (затверджені 01 листопада 2005 року Дубовим Ю.Б., Президентом ВАТ АСК «Скарбниця» та зареєстровані 20 березня 2007 року Державною комісією з регулювання ринків фінансових послуг України за № 0670670)

В цьому документі прощито, пронумеровано
скріплено печаткою та підписом керівник
АСК «Скарбниця»
3 (мрз)) аркушів
Голова правління А.В.Челак

